

Será Conhecida Hoje a 'Princesa dos Estudantes Cariocas'

'COMPLOTT' TERRORISTA NOS ESTADOS UNIDOS

Instaladas Baterias Anti-Aereas Nos Telhados e Postas de Sobreaviso Tropas Navais de Desembarque

Vichy Encontra Dificuldades na Siria

Pilotos Que Aderem á Raf

CAIRO, 20 (R.) — O correspondente da Agência Francesa Livre na Palestina, informa:

"Dificuldades inesperadas vem encontrando o governo de Vichy na Siria. Assim, as autoridades locais quiseram enviar pilotos franceses contra os aparelhos britânicos que voavam sobre os aeródromos ocupados pelos alemães. Esses pilotos, que não haviam voado desde que a comissão italiana de armistício proibira os vôos na Siria, aceitaram com alegria a missão e decolaram, imediatamente, não para atacar os aviões britânicos, mas para segui-los, até os aeródromos da RAF, onde desceram afim de aderirem às forças Francesas Livres.

Agora, as autoridades de Vichy não poderão mais confiar a defesa dos aeródromos da Siria a muitos de seus pilotos que ali se encontram".

Os Alemães Mantêm-se no Aero Porto de Alepo

JERUSALEM, 30 (De Desmond Tighe, correspondente especial da Reuters na fronteira Siria) — O aeroporto de Alepo está fortemente mantido pela maquiagem, que contém com vários técnicos e pessoal de navegação aérea naquela cidade. Essa informação foi confirmada pelos últimos ingleses que regressaram de Beirute.

O combustível para a aviação está sendo levado para aquele aeroporto por aviões, afim de reforçar os estoques que se esgotam. Na noite de terça-feira, passada, duas grandes formações de aviões alemães, de cerca de 40 aparelhos cada um voaram sobre Beirute, em direção do Iraque, e, diaramente o expresso procedente da Turquia descarrega cerca de cinquenta "turistas" alemães, tratados como civis e portadores, na sua maioria, de passaportes búlgaros.

Norman Nairn fundador da famosa estrada de transporte Aitri, de Damasco a Bagdá, disse-me que "afora" dos carros "pullman", os rebeldes se apoderaram de todo o material da estrada e, provavelmente o destruíram. O meu irmão Gerald, que é sócio da firma, está atualmente prisioneiro dos rebeldes em Bagdá".

As negociações entre as Indias Holandesas e o Japão

NÃO FORAM SOLICITADOS OS BONS OFÍCIOS DA GRÁ-BRE-TÂNHA

TOQUIO, 30 (Reuter) — O porta-voz oficial japonês negou que o governo houvesse solicitado os bons ofícios da Grã-Bretanha a respeito do ponto morto a que chegaram as negociações entre o Japão e as Indias Holandesas, referentes às negociações levadas a efeito em Batavia.

Todavia, admite o mesmo porta-voz, não é impossível que a Inglaterra tenha resolvido não obstar o caminho ao Japão, contudo, informante. O embaixador britânico nesta capital manteve ontem demorada conferência com o vice-ministro das Relações Exteriores.

A DEFESA DA INGLATERRA



Apesar da calma atual, em que a atividade da aviação nazista naquele setor tem sido quase nula, os ingleses não se descuidam da defesa de sua grande ilha: sentinelas vigilantes dia e noite, postadas nos pontos estratégicos da costa e do interior, perseguem o horizonte e os céus, prevenindo-se contra qualquer desagradável surpresa, para que não se revita o episódio da outra ilha, a de Greta. Na fotografia aparece o general Ironside, chefe da defesa da Grã-Bretanha, passando em revista a um regimento de artilharia anti-aérea, num ponto não especificado do território britânico.

PRÓXIMO O FIM DA GUERRA NO IRAQUE

Esperada de Um Momento Para Outro a Ocupação de Bagdá

Confirmada a Fuga de Raschid Ali

O Avanço Inglês Retardado Pelo Calor e as Inundações

CAIRO, 30 (U. P.) — Nos círculos bem informados britânicos dizia-se esta noite que a ocupação de Bagdá pelas forças britânicas pode se dar de um momento para outro, e acrescentava-se que havia cessado a resistência dos rebeldes nas regiões meridional, ocidental e central do país.

Confirmou-se que Raschid Ali, que assumiu o poder no mês passado e que logo se lançou em uma guerra contra os ingleses, abandonou o território iraquiano, tendo já seguido para o estrangeiro a maioria dos membros do seu governo.

Tres colunas britânicas avançam sobre os iraquianos, e a que mais perto deles se encontra, segundo os últimos informes militares, se encontrava apenas a 8 quilômetros de Bagdá.

Todas as operações se realizam com êxito, apesar do intenso calor e das enormes inundações, as quais foram provocadas pelas iraquianas que abriram as comportas da zona compreendida entre os rios Eufrates e Tigre.

O rápido avanço dos britânicos no sul indicava que naquela região as forças iraquianas tinham abandonado completamente a resistência.

Uma coluna que operou desde Bassora, avançou 50 milhas sobre o Eufrates, até Lugaith, que é um importante ponto de entroncamento. Poucas horas depois, chegou urgentemente a notícia do comando britânico em Bassora, de que a mesma coluna, utilizando-se da ferrovia paralela ao Eufrates, neste ponto, tinha-se adiantado até Ur, o que representa um avanço de outras 50 milhas.

Portanto, poder-se-á saber se os alemães fiscalizam os poucos petrolíferos de Mosul-Kirkuk, apesar das profundas desavenças entre o Eixo e Raschid Ali.

Os alemães parecem ter assegurado para si os melhores pontos do Iraque, deixando Raschid Ali lutando com a sua própria sorte. Todos os ministros de Raschid Ali, com exceção de um ou dois, abandonaram o país antes dele, e o próprio regente enviou sua família para Ancara antecipadamente, onde se encontra desde há uma semana. Presume-se que Raschid Ali levou toda a riqueza iraquiana que pôde transportar.

O Rei Geisel fugiu com Raschid Ali

BEIRUTE, 30 (U. P.) — Informa-se de fonte fidedigna que o jovem rei do Iraque Geisel, acompanhado Raschid Ali, em sua fuga para o norte. As forças britânicas poderosamente reforçadas com tropas procedentes da Transjordânia realizam intensa pressão sobre a capital do Iraque, cuja queda é somente uma questão de dias.

Reorganizada a Comissão de Segurança Interna de Bagdá

NOVA DELHI, 30 (Reuter) — O rádio de Bagdá informou que o governo da cidade organizou uma comissão de Segurança Interna,

composta de pessoas de destaque ali residentes.

Aviões italianos no Iraque

CAIRO, 30 (Reuter) — O comunicado do comando da RAF, hoje expedido, relata que aviões italianos surgiram sobre os céus do Iraque.

Num raide de absoluto sucesso, praticado pelos aviões da RAF contra o aeródromo de Baquba, quinta-feira última, muitos caças italianos e outros aparelhos foram destruídos.

Guarnecidos Todos os Pontos Estratégicos

Mobilizadas as Instituições Cíveis e Militares Para Conter Uma Esperada Onda de Atentados

Planos de Sabotagem Para o "Memorial Day"

NOVA YORK, 30 (R.) — O "New York Post" informa que todos os pontos estratégicos de defesa, nos Estados Unidos, estiveram solidamente guardados contra o que os funcionários da polícia, em Washington, qualificaram de complot de sabotagem em grande escala contra as fábricas, portos e usinas. Soube-se que em varias cidades industriais, de Nova York à Califórnia, fortes destacamentos militares foram colocados nas fábricas e nos edifícios militares e que, na Ca-

lifornia, por exemplo, foram instaladas baterias anti-aereas nos telhados das fabricas de aviões.

O serviço de patrulhamento foi reforçado em São Francisco, bem como foram aumentadas as forças policiais em Nova York, que patrulham a barra-rio.

Ignora-se, contudo, se essas medidas foram parte das manobras de emergência ou se foram ordenadas devido ao governo ter declarado que encara uma ação definitiva contra a sabotagem.

Da Costa do Atlantico á do Pacifico

WASHINGTON, 30 (U. P.) — Da costa do Atlantico até a do Pacifico, o governo dos Estados Unidos alertou todas as autoridades, para os atos de sabotagem que poder-se-ão desencadear nos centros industriais da

nação, onde se realiza o programa de defesa do país. Além das repartições cíveis, foram também mobilizadas as instituições armadas para conter uma esperada onda de violentos atentados, antes que a mesma comece a spr posta em prática.

Forças de Desembarque nos Pontos Estratégicos

Na costa do Pacifico tomaram-se as mais extremas medidas, chegando-se mesmo a reforçar as guardas militares, durante a noite, das fabricas de materiais aeronáuticos, e por outro lado foram estabelecidas patrulhas navais e de forças de desembarque, próximas dos pontos estratégicos da costa.

De Los Angeles a Brooklyn e de Pittsburg a Cleveland, e na região dos Grandes Lagos do

Centro do país, as fabricas de aeroplanos, bases navais, centros de instrução militar e plantas destinadas á fabricação de armamentos e de munições, estão sob estrita vigilância militar. Em Detroit, centro da fabricação de tanks e de carros motorizados para o Exército, pinetes da polícia percorrem continuamente as ruas, visitando com frequência os pontos onde se tem o desmontamento de atos de sabotagem.

Sabotagem nos Centros Industriais e Navais

Todas essas precauções foram resolvidas por ter o Quartel General do serviço de guarda-costas recebido uma mensagem que den motivo á seguinte declaração: "Há indicações de que pode iniciar-se durante o dia de recordação dos soldados norte-americanos mortos, (hoje), uma sabotagem de amplas

tudo nacional, nos centros industriais e navais". Embora as cerimônias para a comemoração dessa data tenham sido realizadas como de costume, notava-se, em muitos lugares, uma atmosfera de expectativa, segundo notícias recebidas na capital norte-americana.

Aproveitariam as Férias Cívicas

Em Washington, os funcionários públicos continuaram trabalhando, em muitas repartições, apesar do dia de hoje ser

considerado feriado. O presidente Roosevelt dirigiu-se para Hyde Park, onde deverá passar (Conclue na 3ª pag.)

"SAO PAULO" COMPANHIA Nacional de Seguros de Vida

SUCURSAL NO RIO DE JANEIRO: AV. RIO BRANCO N. 114 - 6.º ANDAR

Diretores — DR. JOSE MARIA WHITAKER DR. ERASMO TEIXEIRA DE ASSUMPCAO DR. J. C. DE MACEDO SOARES

Ataques Aereos aos EE. UU.

O Que Prevê Uma Revista Especializada Norte-Americana — Dacar Se-
ria a Base de Onde Partiriam os Avioses do Reich

LONDRES, 30 (U. P.). — A revista "The Aeroplane" publica em seu numero de hoje um artigo em que adverte que a aviação alemã prepara-se para realizar expedições de bombardeio contra os Estados Unidos.

Diz a revista: "O encontro naval da semana passada em aguas da Gronelândia pode ser associado a tais desígnios. A relação é clara. As fabricas e as cidades canadenses e norte-americanas da costa do Atlantico, de Quebec ao Panamá, devem cuidar de suas defesas e preparar-se para oferecer aos invasores a mesma respecta de recepção encontrada no verão do ano passado na batalha da Grã-Bretanha.

O autor do artigo, Peter Masserell, descreve em seguida como poderiam ser realizados os ataques. "Se os alemães puderem dispor da base de Dacar — diz — seus aparelhos Heinkel-177 poderão partir da mesma a tempo de chegar sobre Nova York com a

escuridão da noite, e, quando o dia clareasse, poderiam eles já se encontrar a 700 milhas na viagem de regresso à sua base.

"Os vôos transatlânticos de entrega de aviões — continua — demonstraram como é difícil interceptar os aparelhos em vôo sobre o mar e a grande distancia de terra. As defesas teriam que concentrar seus esforços nas horas de escuridão, quando as máquinas inimigas já estariam a pequena distancia. O bombardeio a uma altura de 10.000 pés tornaria muito difícil a localização do agressor, que contaria com as maiores probabilidades de sair-se airoso da empreza.

Prossegue o artigo dizendo que se os alemães pudessem operar partindo de Martinica, suas máquinas Dornier-26, lançadas com catapultas, poderiam conduzir uma carga de 5.000 libras de bombas até à zona do Canal do Panamá e regressar, dispondo ainda de "longas horas a seu favor".

Grave o estado do ex-Kaiser Guilherme II

SUA FAMILIA SE DIRIGE PARA DOORN

BERLIM, 30 (U. P.). — Urgente — O correspondente da DNB em Amsterdam comunica que o estado do ex-imperador Guilherme foi "qualificado de grave".

Sua filha, a duquesa de Brunswick chegou já a Doorn, onde o ex-príncipe herdeiro é esperado esta noite.

INALTERAVEL O ESTADO DO EX-IMPERADOR ALEMÃO

HAIA, 30 (U. P.). — Não houve alteração no estado de saúde do ex-kaiser Guilherme II da Alemanha, segundo informa o boletim medico dado a conhecer na tarde de hoje, às 15 horas. O ex-imperador se encontra "serenamente enfermo" mas não se acredita que esteja moribundo.

O 'BISMARCK' ERA O MAIOR COURAÇO DO MUNDO?

O Capitanea da Esquadra Alemã Devia Ter Cincoenta Mil e Não Trinta e Cinco Mil Tona-
ladas, — Diz Um Oficial da Armada Britânica — A Batalha Naval Vista de Perlo

NUM PORTO BRITANICO, 30 (U. P.). — Um oficial da armada britânica que participou das ações de perseguição ao "Bismarck" e que acaba de chegar a este porto, declarou que o navio alemão devia ter 50.000 toneladas, e não os 35.000 como se acreditava. De vez que era o maior navio de guerra do mundo e não o "Hood", e que demonstrou uma resistência formidável aos projéteis e torpedos britânicos.

Disse o referido oficial que o "Bismarck" era um colosso que suportou um castigo tremendo. Indubitavelmente, era muito maior do que acreditavam. Devia ter 50.000 toneladas para possuir tal poder.

Acrescentou que, alem de ter sido atingido por granadas, o "Bismarck" foi alcançado por torpedos lançados pelos navios britânicos. Um dos torpedos destruiu um dos dois pelo "Rodney" e um pelo "Norfolk" e ainda continuava flutuando, até que os últimos torpedos lançados pelo "Dorsetshire" o afundaram.

Passando a descrever o combate, o oficial declarou: "O inimigo foi avistado pela proa a umas 13 milhas de distancia. O "Rodney" disparou em abrir fogo e dois minutos mais tarde fazia o mesmo o "King George V". O "Bismarck" respondeu imediatamente, porém, parando a sua obra com dificuldade. O navio navegava a uns 12 nós e soltava jatos de vapor.

O primeiro tiro do "Bismarck" passou a uns 900 metros, o segundo mais próximo e o terceiro acertou no casco. Foi uma luta de frente, de vez que os navios britânicos navegavam rumo ao sul e o alemão para o norte.

"Rodney" nassou pela proa do navio inimigo e encurtou a distancia de 18.000 para 9.000 metros em poucos minutos. Nos 15 minutos que se seguiram, inimigo se um nível castelo no inimigo. O "King George V" disparava de sudoeste e o "Rodney" de noroeste. A torre de proa do "Bismarck" incendiou-se, mas as chamas foram rapidamente extinguidas. Não houve golpes aplicados no encouroado do inimigo produzindo o esperado efeito que anunciava seu fim.

Sua velocidade ficou reduzida a 10 nós e ele continuava disparando com o canhão principal. Finalmente, depois de alguns disparos seus canhões silenciaram, porém, sem que houvesse sinal de rendição.

Outro oficial que chegou ao mesmo porto, disse que mesmo depois de terem sido silenciados os seus canhões, o "Bismarck" não deu sinal nenhum de rendição. O navio continuava disparando e as unidades britânicas se aproximaram dele até 3.500 metros.

Granadas de 15 polegadas e torpedos atingiram o navio, porém, este continuava a superfície alada depois de ter sido atingido no centro por um torpedo. Alem dos encouraçados também o cruzador "Dorsetshire", "Norfolk", mas, o "Bismarck" continuava flutuando. Finalmente, chegou ao local da ação o cruzador "Dorsetshire" e o "Rodney" recuou um pouco de se retirar. Antes do "Rodney" parecer, os torpedos do "Dorsetshire" já haviam posto fim ao combate, e as águas fecharam-se sobre o "Bismarck".

A Luta Vista de Perlo

LONDRES, 30 (Reuter) — A batalha naval que se deu entre o "Bismarck" e o "Hood" foi a mais decisiva da guerra civil e da guerra contra a Espanha, bem como os membros das organizações patrióticas celebraram parte, hoje, nas paradas tradicionais do "Memorial Day", em toda a cidade.

A maior parada foi realizada em Manhattan, onde mais de 25 mil soldados, marinheiros e veteranos desfilaram entre alar de milhares de homens, mulheres e crianças, sob um sol brilhante.

Um veterano da guerra civil, de 94 anos, marchava na frente da parada, que foi passada em revista, junto ao monumento dedicado aos soldados e marinheiros, pelo major-general Irving Phillips, comandante da 2ª região militar, pelo prefeito La Guardia, governador Lehman e por altas patentes militares e navais.

A cidade estava repleta de veteranos da grande guerra, uniformizados.

"O Internacionalismo da Cruz Vermelha"

UMA CONFERENCIA DO PROFESSOR AVELINO PESSOA CALZADILLA AO INSTITUTO BRASILEIRO DE CULTURA

O professor Avelino Pessoa Calzadilla, conhecido medico psiquiatra brasileiro livre docente da Faculdade Nacional de Medicina, realizou no proximo dia 3 de julho, terça-feira, uma sugestiva conferencia sobre o tema "O internacionalismo da Cruz Vermelha", no Instituto Brasileiro de Cultura.

A sessão terá lugar às 17 horas, no salão nobre do Museu Literário Português, à rua Senador Dantas 118, sendo franca a entrada ao publico.

Variações promoções no Exército inglês

LONDRES, 30 (Reuter) — Foram anunciadas hoje as promoções de dois dirigentes das operações do Médio Oriente. São eles o tenente-general Sir Henry Maitland Wilson e o major-general Sir William Platt.

O primeiro, que foi recentemente nomeado para o comando das forças britânicas na Palestina e Transjordânia, esteve até bem pouco tempo responsável pelas operações na Grécia. O segundo, figura de bastão real na vitória conquistada em Amba Alagi.

LONDRES, 30 (Reuter) — O primeiro-ministro britânico, Mr. Churchill, declarou hoje que os nossos canhões e também despejamos torpedos.

Um desses torpedos atingiu o navio, produzindo-lhe seria avaria. O cruzador "Norfolk" atingiu também com seus torpedos e canhões enquanto o "King George" somente.

Hitler dispõe talvez de 1.000 aparelhos de transporte, sendo que um terço daquela força provavelmente já foi destruída de uma ou de outra maneira. Isto favorece nossas perspectivas para a batalha no Oriente Médio, que em breve se travará.

Como luta de retardamento, a batalha de Creta é importante. Varrer uma ou mais de uma divisão transportada por ar, como foi feito, é um resultado, arruinando aqueles homens são especialistas. Se acrescentar a destruição de numerosas tropas de paraquedistas e de aviões de transporte de tropas, poder-se-á verificar que, mesmo no caso da batalha terminar desfavoravelmente, a luta não terá sido vã.

'COM PLOT' TERRORISTA NOS ESTADOS UNIDOS

(Conclusão da 1ª pag.)

o fim da semana, mas às 11 horas foi depositada, em seu nome, uma coroa no túmulo do "Soldado Desconhecido". Na tarde de hoje efetuaram-se serviços religiosos no cemitério nacional de Arlington, diante do monumento que recorda os 30.000 soldados norte-americanos

Preso Um Lider Nazista

Circularam versões de que Kurt Riehl, alta personalidade do Partido Nacional Socialista, estaria sendo conduzido para Ellis Island, estaria complicado nessas ameaças de sabotagem, mas as autoridades do Departamento de Justiça negaram-se a fazer declarações a respeito.

Precaução Por Toda Parte

Distribuíram-se instruções especiais às unidades de guarda-costas que têm navios estrangeiros sob sua vigilância, principalmente às responsáveis pela guarda dos 28 navios italianos e 2 alemães, confiscados pelo governo, no mês passado.

Em Farmingdale, Long Island, colocaram-se mais guardas em torno da Republic Aircraft Corporation.

Também instalaram-se guardas na marinha, em maior numero, nos estaleiros oficiais de Brooklyn, onde se encontram em construção os dois couraçados de 45.000 toneladas, o "Iowa" e o "Missouri", e onde também está ancorado o "North Carolina", recentemente posto em serviço.

De Arizona recebeu-se uma informação dizendo que o governador do Estado anunciou que, a conselho do Departamento Federal de Investigações, tinham sido dispostos guardas nas usinas de eletricidade, diques de irrigação e serrarias, afim de prevenir possíveis atos de sabotagem.

nos sepultados na França e na Bélgica.

As autoridades opinam que a ameaça de iniciar hoje os atos de sabotagem, talvez se explique por estar todo o país em festa, circunstância esta que poderia ser aproveitada pelos perseguidores, na crença de que a vigilância estaria diminuída.

Os Estados Unidos Modificarão Sua Estratégia Aerea

WASHINGTON, 30 (U. P.). — Alguns círculos bem informados, em consequência da evacuação ou da entrega de Creta pelos britânicos, preveem que os Estados Unidos modificarão sua estratégia aérea e ariosa, sem as investigações sobre a utilização de planadores e aeroplanos para o transporte de tropas. Considera-se um exemplo notável a coordenação de todos os setores da aviação e o ataque alemão contra Creta.

Os estrategistas locais são de opinião que a principal desvantagem para os britânicos foi o fato de se encontrarem totalmente cercados pelas bases do Eixo, enquanto a base britânica mais próxima era o Egito.

A POSIÇÃO DA ESPANHA

O REICH SE VOLTARÁ FATALMENTE SOBRE O PAIS DE FRANCO

LONDRES, 30 (Reuter) — (Do correspondente da APF na fronteira franco-espanhola) — Apesar dos protestos de devotamento ao Eixo, a opinião pública espanhola segue com vivo interesse a evolução da situação no Mediterraneo Oriental e das negociações franco-alemãs.

Quase ninguém duvida de que, se Hitler decidir controlar o canal de Suez, a questão de Gibraltar voltará ao primeiro plano.

Por duas vezes, desde setembro de uma passagem livre por passado, o sr. Hitler pediu para as forças nazistas, através da Espanha e segundo fontes bem informadas, antes de se gir para a Inglaterra. Rudolf Hess fora a Hendala, secreta-

Os Estados Unidos Modificarão Sua Estratégia Aerea

Será Aproveitada Pelos Técnicos a Experiencia do Ataque Alemão a Creta

WASHINGTON, 30 (U. P.). — Alguns círculos bem informados, em consequência da evacuação ou da entrega de Creta pelos britânicos, preveem que os Estados Unidos modificarão sua estratégia aérea e ariosa, sem as investigações sobre a utilização de planadores e aeroplanos para o transporte de tropas. Considera-se um exemplo notável a coordenação de todos os setores da aviação e o ataque alemão contra Creta.

A POSIÇÃO DA ESPANHA

O REICH SE VOLTARÁ FATALMENTE SOBRE O PAIS DE FRANCO

LONDRES, 30 (Reuter) — (Do correspondente da APF na fronteira franco-espanhola) — Apesar dos protestos de devotamento ao Eixo, a opinião pública espanhola segue com vivo interesse a evolução da situação no Mediterraneo Oriental e das negociações franco-alemãs.

Quase ninguém duvida de que, se Hitler decidir controlar o canal de Suez, a questão de Gibraltar voltará ao primeiro plano.

Por duas vezes, desde setembro de uma passagem livre por passado, o sr. Hitler pediu para as forças nazistas, através da Espanha e segundo fontes bem informadas, antes de se gir para a Inglaterra. Rudolf Hess fora a Hendala, secreta-

O "Memorial Day" Em Nova York

A PARADA COM OS VETERANOS DA GUERRA CIVIL

NOVA YORK, 30 (Reuter) — Os membros das forças armadas da nação, os veteranos da guerra civil e da guerra contra a Espanha, bem como os membros das organizações patrióticas celebraram parte, hoje, nas paradas tradicionais do "Memorial Day", em toda a cidade.

A maior parada foi realizada em Manhattan, onde mais de 25 mil soldados, marinheiros e veteranos desfilaram entre alar de milhares de homens, mulheres e crianças, sob um sol brilhante.

Um veterano da guerra civil, de 94 anos, marchava na frente da parada, que foi passada em revista, junto ao monumento dedicado aos soldados e marinheiros, pelo major-general Irving Phillips, comandante da 2ª região militar, pelo prefeito La Guardia, governador Lehman e por altas patentes militares e navais.

A cidade estava repleta de veteranos da grande guerra, uniformizados.

"O Internacionalismo da Cruz Vermelha"

UMA CONFERENCIA DO PROFESSOR AVELINO PESSOA CALZADILLA AO INSTITUTO BRASILEIRO DE CULTURA

O professor Avelino Pessoa Calzadilla, conhecido medico psiquiatra brasileiro livre docente da Faculdade Nacional de Medicina, realizou no proximo dia 3 de julho, terça-feira, uma sugestiva conferencia sobre o tema "O internacionalismo da Cruz Vermelha", no Instituto Brasileiro de Cultura.

A sessão terá lugar às 17 horas, no salão nobre do Museu Literário Português, à rua Senador Dantas 118, sendo franca a entrada ao publico.

Variações promoções no Exército inglês

LONDRES, 30 (Reuter) — Foram anunciadas hoje as promoções de dois dirigentes das operações do Médio Oriente. São eles o tenente-general Sir Henry Maitland Wilson e o major-general Sir William Platt.

O primeiro, que foi recentemente nomeado para o comando das forças britânicas na Palestina e Transjordânia, esteve até bem pouco tempo responsável pelas operações na Grécia. O segundo, figura de bastão real na vitória conquistada em Amba Alagi.

Hitler dispõe talvez de 1.000 aparelhos de transporte, sendo que um terço daquela força provavelmente já foi destruída de uma ou de outra maneira. Isto favorece nossas perspectivas para a batalha no Oriente Médio, que em breve se travará.

Como luta de retardamento, a batalha de Creta é importante. Varrer uma ou mais de uma divisão transportada por ar, como foi feito, é um resultado, arruinando aqueles homens são especialistas. Se acrescentar a destruição de numerosas tropas de paraquedistas e de aviões de transporte de tropas, poder-se-á verificar que, mesmo no caso da batalha terminar desfavoravelmente, a luta não terá sido vã.

Como luta de retardamento, a batalha de Creta é importante. Varrer uma ou mais de uma divisão transportada por ar, como foi feito, é um resultado, arruinando aqueles homens são especialistas. Se acrescentar a destruição de numerosas tropas de paraquedistas e de aviões de transporte de tropas, poder-se-á verificar que, mesmo no caso da batalha terminar desfavoravelmente, a luta não terá sido vã.

Como luta de retardamento, a batalha de Creta é importante. Varrer uma ou mais de uma divisão transportada por ar, como foi feito, é um resultado, arruinando aqueles homens são especialistas. Se acrescentar a destruição de numerosas tropas de paraquedistas e de aviões de transporte de tropas, poder-se-á verificar que, mesmo no caso da batalha terminar desfavoravelmente, a luta não terá sido vã.

A GUERRA NA AFRICA

Retificadas Com Exito as Linhas Britânicas Em Tobruk

Registadas Poucas Atividades na Area de Solum — Continuam as Operações de Limpeza na Zona de Gondar, na Abissinia

CAIRO, 30 (U. P.). — As ultimas informações oficiais anunciam que prosseguem com exito as operações na região de Solum, na Abissinia, onde se encontram virtualmente cercados as forças alemãs e a deenem, ao mesmo tempo que foram retificadas com exito as linhas britânicas em Tobruk.

Em consequência das operações realizadas unicamente na região de Gondar, as forças alemãs foram-se obrigadas a evacuar a importante posição de Somena, que se encontra a 20 quilômetros ao norte daquela cidade, no caminho de Adua.

As tropas italianas que operam no setor de Gondar, acam-se atualmente entre o oásis de Solum e o lago de Solum, e a de Jamma, onde a força aérea sul-africana continua as suas operações.

Os av. 3.3 britânicos atraíram bombardeios sobre as linhas aéreas que avançam pelos caminhos e também incendiaram alguns edifícios.

Em Tobruk, as forças da guarnição lançaram um violento contra-ataque e repeliu os atacadores. A operação foi qualificada de secundária e destinada a retificar as linhas de defesa, eliminando as brechas que os alemães tinham conseguido abrir anteriormente no perímetro exterior.

Um forte contingente de aparelhos inimigos efetuou on-

tem uma incursão sobre Tobruk, onde atiraram bombas, mas a ação energica das defesas anti-aéreas não tardou a obrigá-lo a retirar-se. Depois de terem sido destruídos 4 dos aparelhos atacantes, alem de avarias produzidas em varios outros.

Os fascistas evacuaram Debarech

CAIRO, 30 (Reuter) — As ultimas notícias aqui recebidas indicam que registraram-se apenas algumas atividades na área de Solum, na Abissinia, as tropas italianas evacuaram a localidade de Debarech, situada a cerca de 50 milhas ao norte de Gondar, na estrada para Adua.

Segundo afirmam os oficiais ingleses, existem ainda cerca de 17.000 italianos na região de Gondar.

Foi oficialmente anunciado que prosseguem as operações militares em toda a região de Solum, na Abissinia, onde tem-se registrado a chegada de grande numero de desertores italianos às linhas inglesas.

Por outro lado, os ataques que os patriotas abissínicos continuam desfechando contra as linhas italianas de comunicação, têm sido de grande auxílio para o prosseguimento das operações.

Uma área de cerca de 10.000 milhas quadradas foi completamente varrida de forças inimigas, na batalha dos lagos, ao sul da Abissinia. Nessa área, o aniquilamento dos italianos foi tão completo quanto em Amba Alagi, e aqui, como lá, o inimigo foi aniquilado entre duas forças. Em Amba Alagi, ao norte, estavam os indianos e ao sul os sul-africanos; e no distrito dos lagos estavam os cusitios reais abissínicos ao norte, e as tropas da Costa do Ouro ao sul; estas ultimas cortaram o avanço ou a retirada inimiga, e completaram o cerco.

Aoeste das colinas, cheias de tropas patrióticas abissínicas. No "front" de sudoeste, foram feitos sete mil prisioneiros, e um numero maior foi feito ao norte.

Considerava-se impossível, em dado momento, conseguir qualquer reforço de material, pelo "Chinner" da carreira, foram capturados 170 canhões.

Um dos importantes resultados dessa campanha é que a distancia entre Nairobi e Adis Abeba, anteriormente de 1.900

milhas, foi agora reduzida a noventa milhas.

De mais, as forças italianas que guarneciam esta área, apenas 1.000 homens, da 24ª divisão, conseguiram abandonar a estrada, e se ainda sobreviverem estarão rodeados a extremidade norte do lago Margherita. É importante notar que essa vitória das forças sul-africanas, utilmente apoiadas pelas tropas patrióticas, realizou-se depois de varias semanas de pesada luta, tendo a resistência inimiga caído em colapso "antes" e não "depois" da rendição do duque d'Aosta.

A prolongada batalha de Debarech, por exemplo, durou mais de duas semanas de lutas duras, mereceu o seguinte qualificativo de um oficial que lá lutou: "Bardia foi uma escaramuça, em comparação com isto aqui".

O Ex-Rei Carol em Havana

HAVANA, 30 (Reuter) — O ex-rei Carol e madame Lupescu chegaram a esta cidade. Os visitantes, que haviam prometido uma entrevista aos jornalistas, não puderam cumprir a promessa, já lutava na Itália.

Segundo afirmam os oficiais ingleses, existem ainda cerca de 17.000 italianos na região de Gondar.

Foi oficialmente anunciado que prosseguem as operações militares em toda a região de Solum, na Abissinia, onde tem-se registrado a chegada de grande numero de desertores italianos às linhas inglesas.

Por outro lado, os ataques que os patriotas abissínicos continuam desfechando contra as linhas italianas de comunicação, têm sido de grande auxílio para o prosseguimento das operações.

Uma área de cerca de 10.000 milhas quadradas foi completamente varrida de forças inimigas, na batalha dos lagos, ao sul da Abissinia. Nessa área, o aniquilamento dos italianos foi tão completo quanto em Amba Alagi, e aqui, como lá, o inimigo foi aniquilado entre duas forças. Em Amba Alagi, ao norte, estavam os indianos e ao sul os sul-africanos; e no distrito dos lagos estavam os cusitios reais abissínicos ao norte, e as tropas da Costa do Ouro ao sul; estas ultimas cortaram o avanço ou a retirada inimiga, e completaram o cerco.

Aoeste das colinas, cheias de tropas patrióticas abissínicas. No "front" de sudoeste, foram feitos sete mil prisioneiros, e um numero maior foi feito ao norte.

Considerava-se impossível, em dado momento, conseguir qualquer reforço de material, pelo "Chinner" da carreira, foram capturados 170 canhões.

Um dos importantes resultados dessa campanha é que a distancia entre Nairobi e Adis Abeba, anteriormente de 1.900

O Ex-Rei Carol em Havana

HAVANA, 30 (Reuter) — O ex-rei Carol e madame Lupescu chegaram a esta cidade. Os visitantes, que haviam prometido uma entrevista aos jornalistas, não puderam cumprir a promessa, já lutava na Itália.

Segundo afirmam os oficiais ingleses, existem ainda cerca de 17.000 italianos na região de Gondar.

Foi oficialmente anunciado que prosseguem as operações militares em toda a região de Solum, na Abissinia, onde tem-se registrado a chegada de grande numero de desertores italianos às linhas inglesas.

Por outro lado, os ataques que os patriotas abissínicos continuam desfechando contra as linhas italianas de comunicação, têm sido de grande auxílio para o prosseguimento das operações.

Uma área de cerca de 10.000 milhas quadradas foi completamente varrida de forças inimigas, na batalha dos lagos, ao sul da Abissinia. Nessa área, o aniquilamento dos italianos foi tão completo quanto em Amba Alagi, e aqui, como lá, o inimigo foi aniquilado entre duas forças. Em Amba Alagi, ao norte, estavam os indianos e ao sul os sul-africanos; e no distrito dos lagos estavam os cusitios reais abissínicos ao norte, e as tropas da Costa do Ouro ao sul; estas ultimas cortaram o avanço ou a retirada inimiga, e completaram o cerco.

Aoeste das colinas, cheias de tropas patrióticas abissínicas. No "front" de sudoeste, foram feitos sete mil prisioneiros, e um numero maior foi feito ao norte.

Considerava-se impossível, em dado momento, conseguir qualquer reforço de material, pelo "Chinner" da carreira, foram capturados 170 canhões.

Um dos importantes resultados dessa campanha é que a distancia entre Nairobi e Adis Abeba, anteriormente de 1.900

O Ex-Rei Carol em Havana

HAVANA, 30 (Reuter) — O ex-rei Carol e madame Lupescu chegaram a esta cidade. Os visitantes, que haviam prometido uma entrevista aos jornalistas, não puderam cumprir a promessa, já lutava na Itália.

Segundo afirmam os oficiais ingleses, existem ainda cerca de 17.000 italianos na região de Gondar.

Foi oficialmente anunciado que prosseguem as operações militares em toda a região de Solum, na Abissinia, onde tem-se registrado a chegada de grande numero de desertores italianos às linhas inglesas.

Por outro lado, os ataques que os patriotas abissínicos continuam desfechando contra as linhas italianas de comunicação, têm sido de grande auxílio para o prosseguimento das operações.

Uma área de cerca de 10.000 milhas quadradas foi completamente varrida de forças inimigas, na batalha dos lagos, ao sul da Abissinia. Nessa área, o aniquilamento dos italianos foi tão completo quanto em Amba Alagi, e aqui, como lá, o inimigo foi aniquilado entre duas forças. Em Amba Alagi, ao norte, estavam os indianos e ao sul os sul-africanos; e no distrito dos lagos estavam os cusitios reais abissínicos ao norte, e as tropas da Costa do Ouro ao sul; estas ultimas cortaram o avanço ou a retirada inimiga, e completaram o cerco.

Aoeste das colinas, cheias de tropas patrióticas abissínicas. No "front" de sudoeste, foram feitos sete mil prisioneiros, e um numero maior foi feito ao norte.

Considerava-se impossível, em dado momento, conseguir qualquer reforço de material, pelo "Chinner" da carreira, foram capturados 170 canhões.

Um dos importantes resultados dessa campanha é que a distancia entre Nairobi e Adis Abeba, anteriormente de 1.900

O Ex-Rei Carol em Havana

HAVANA, 30 (Reuter) — O ex-rei Carol e madame Lupescu chegaram a esta cidade. Os visitantes, que haviam prometido uma entrevista aos jornalistas, não puderam cumprir a promessa, já lutava na Itália.

Segundo afirmam os oficiais ingleses, existem ainda cerca de 17.000 italianos na região de Gondar.

Foi oficialmente anunciado que prosseguem as operações militares em toda a região de Solum, na Abissinia, onde tem-se registrado a chegada de grande numero de desertores italianos às linhas inglesas.

Por outro lado, os ataques que os patriotas abissínicos continuam desfechando contra as linhas italianas de comunicação, têm sido de grande auxílio para o prosseguimento das operações.

Uma área de cerca de 10.000 milhas quadradas foi completamente varrida de forças inimigas, na batalha dos lagos, ao sul da Abissinia. Nessa área, o aniquilamento dos italianos foi tão completo quanto em Amba Alagi, e aqui, como lá, o inimigo foi aniquilado entre duas forças. Em Amba Alagi, ao norte, estavam os indianos e ao sul os sul-africanos; e no distrito dos lagos estavam os cusitios reais abissínicos ao norte, e as tropas da Costa do Ouro ao sul; estas ultimas cortaram o avanço ou a retirada inimiga, e completaram o cerco.

Aoeste das colinas, cheias de tropas patrióticas abissínicas. No "front" de sudoeste, foram feitos sete mil prisioneiros, e um numero maior foi feito ao norte.

Considerava-se impossível, em dado momento, conseguir qualquer reforço de material, pelo "Chinner" da carreira, foram capturados 170 canhões.

Um dos importantes resultados dessa campanha é que a distancia entre Nairobi e Adis Abeba, anteriormente de 1.900

O Ex-Rei Carol em Havana

HAVANA, 30 (Reuter) — O ex-rei Carol e madame Lupescu chegaram a esta cidade. Os visitantes, que haviam prometido uma entrevista aos jornalistas, não puderam cumprir a promessa, já lutava na Itália.

Segundo afirmam os oficiais ingleses, existem ainda cerca de 17.

Diário Carioca

RIO DE JANEIRO, SÁBADO, 31 DE MAIO DE 1941

Nossa opinião

A CARTEIRA DE EXPORTAÇÃO E IMPORTAÇÃO

Um dos atos de maior amplitude e de mais decisivo impulso para a expansão do intercâmbio mercantil do país foi o firmado há pouco pelo presidente Getúlio Vargas: a instituição, no Banco do Brasil, da Carteira de Exportação e Importação.

O presidente Getúlio Vargas já organizou todo um sistema, lógico e operante, de expansão do nosso comércio externo, tendo sempre em conta o reforço da economia interna. Essas medidas, abrangendo diversos setores administrativos, coordenam-se dentro de um plano de conjunto, a que a instituição da Carteira de Exportação e Importação no Banco do Brasil vem dar um evidente alcance objetivista.

Já haviam sido criados órgãos de estudo, controle e orientação, entre os quais o Conselho Federal de Comércio Exterior. Já se legislara tendo em vista garantir a genuinidade, padronização e qualidade dos produtos a exportar. Já se organizara uma Comissão especialmente incumbida de observar e examinar os possíveis mercados, comissão que se desincumbiu esplendidamente da sua tarefa. Já se estabeleceram acordos comerciais e cambiais visando facilitar o desenvolvimento do intercâmbio e de cujos resultados não se pode duvidar.

* * *

Essas e outras providências revelam o senso prático do governo e o seu atento cuidado de seguir as mutações dos mercados internacionais. Graças a estas medidas, o Brasil tem podido manter a sua balança comercial em equilíbrio, obtendo mesmo saldos que se tornam tanto mais significativos quanto as circunstâncias fariam prever o contrário. Agora, a instituição da nova Carteira do Banco do Brasil vem imprimir um impulso mais ritmado e mais acentuado tanto ao movimento de exportação como ao de importação.

As atribuições da nova Carteira demonstram o critério prático que inspira o governo nacional. Desde o adiantamento aos produtores de mercadorias exportáveis até o financiamento de importações indispensáveis ao consumo interno ou de matéria prima e aparelhagem necessárias à organização econômica, a Carteira de Exportação e Importação agirá pronta e eficientemente, sendo de considerar as excepcionais condições em que se coloca o Banco do Brasil para concluir operações mercantis nas melhores bases.

* * *

Há, entretanto, outras atribuições da Carteira igualmente valiosas para o intercâmbio e para estabilizar o próprio mercado interno, como sejam a compra, por conta de terceiros, de produtos exportáveis, armazenando-se para a venda oportuna e aquisição no estrangeiro, por conta de terceiros, de mercadorias indispensáveis ao consumo interno, indo até a aquisição por conta própria quando, no interesse nacional, seja possível conjugar as operações de compra com a exportação de produtos nacionais adquiridos e armazenados.

E' ainda atribuição da Carteira cooperar com os poderes públicos para que as compras do Governo se processem de modo mais conveniente aos interesses do intercâmbio brasileiro, bem assim cooperar na elaboração de acordos internacionais, financeiros ou comerciais.

O alcance imediato desta iniciativa do presidente Getúlio Vargas é facilmente compreensível. Suscitou um vivo interesse em todos os círculos comerciais porque lhes traz um poderoso instrumento para o desenvolvimento das relações mercantis com o exterior, ao mesmo tempo que terá salutar repercussões na economia interna. Relativamente ao comércio externo, estamos dentro de uma realidade de anormalidade que, todavia, oferece também oportunidades a aproveitar. A Carteira possibilita uma resistência às influências perturbadoras das circunstâncias especiais do momento. A Carteira, oferecendo maiores garantias aos produtores de artigos exportáveis, também permitirá que se não interrompa o esforço pelo nosso equipamento econômico, nem se desorganize a produção das nossas fábricas, quer facilitando aquisição de maquinarias, quer a de matéria prima. Eis porque esta iniciativa do presidente Vargas despertou um tão unânime e entusiástico aplauso em todos os setores da nossa vida econômica.

TÓPICOS

IMPOSTO

DE CONSUMO

A arrecadação do imposto de consumo elevou-se, em 1940, a 1.057.302 contos de réis. Para aquele total os produtos que mais concorreram foram: as bebidas com 210.100, o fumo com 130.694, os tecidos com 102.337, os fósforos com 76.320, gasolina, óleo e carbureto de cálcio com 47.384 e artefatos de tecidos e peles com 48.726 contos de réis.

No primeiro trimestre deste ano a arrecadação do imposto foi de 299.035.774\$000, contra 300.224.876\$000, em igual período de 1940, tendo havido, portanto, uma diminuição de 1.189.102\$000.

Essa diminuição do imposto de consumo foi largamente compensada pelo acréscimo da arrecadação de todos os outros tributos federais, num total de 68.793.589\$900.

* * *

MATERIAL

FERROVIÁRIO

A Estatística Econômica e Financeira do Tesouro Nacional vem de publicar um avulso referente à importação de material ferroviário. Os dados constantes do referido avulso dão explicação perfeita para o escasso desenvolvimento do nosso parque ferroviário nestes últimos anos e da situação de dificuldades com que lutam as estradas de ferro do país.

No decênio 1911/1920, importamos 1.124.939 toneladas de material ferroviário, no decênio subsequente, 1921/1930 aquelas importações se elevaram a 1.240.142 toneladas. No último decênio, 1931/1940 adquirimos ao estrangeiro, apenas, 780.943 toneladas de material para as estradas de ferro.

O valor daquelas importações cresceu

de 331.579 contos de réis, no decênio 1911/1920, para 1.044.267 contos de réis, no período 1921/1930 e 1.390.952 contos de réis no decênio 1931/1940. Houve, portanto, um acréscimo brutal no preço unitário daqueles materiais. No primeiro período, 1911/1920, a tonelada de material ferroviário valia réis 294\$739. No segundo, 1921/1930, e no terceiro, 1931/1940, 1.788\$900. Tomando os valores extremos do período, 1911 e 1940, observa-se que o crescimento foi de cerca de 1.600 por cento. Em 1911, o preço da tonelada de material ferroviário importado pelo Brasil foi de 294\$739 e, em 1940, ele cresceu para 3.146\$884.

As cifras acima transcritas mostram como se tornou difícil a expansão da rede ferroviária nacional e mesmo a renovação do material das linhas em tráfego. Elas também servem para demonstrar a importância que assume para o Brasil a criação da grande siderurgia.

A Usina de Volta Redonda produzirá, entre outros artigos, trilhos e material siderúrgico no qual se baseia a fabricação de locomotivas e vagões.

Sob qualquer aspecto que se considere o problema, verifica-se que o apoio à Companhia Siderúrgica Nacional representa um dever de elemental patriotismo.

* * *

A PRODUÇÃO DO FERRO GUSA

A política de incentivo e amparo à indústria siderúrgica vem concorrendo, de modo decisivo, para o progresso de tão útil atividade econômica, além de criar uma consciência nacional inteiramente favorável à implantação da grande siderurgia em nosso país.

Mais do que palavras, falam, porém, os números verdadeiras expressões da realidade.

COMENTÁRIO

INTERNACIONAL

A Batalha de Creta

A Batalha de Creta continua sendo um assunto sensacional, pelos novos métodos táticos postos em prática pelos alemães. Possivelmente, o estado maior nazista decidiu fazer o ataque contra a grande ilha grega, aplicando no mesmo os planos traçados em 1940 para a invasão da Grã-Bretanha. Como se sabe, essa última operação não pôde ser realizada em virtude do fracasso da Luftwaffe, no outono do ano passado.

Terminada a conquista da Grécia, foram rapidamente mobilizadas as divisões treinadas para o assalto às Ilhas Britânicas, resolvendo o estado maior da Reichswehr tomar Creta mediante uma maciça ofensiva aérea: ataques de aviões de bombardeio e chuvas de paraquedistas. Apesar de ter utilizado métodos de "Blitzkrieg", as tropas alemãs não conseguiram até agora o objetivo visado. E a verdade é que a Batalha de Creta está completando duas semanas. Com um pouco mais de esforço, a luta terá maior duração do que a Batalha da França, o que constitui realmente um fato extraordinário.

Deve-se ainda salientar que a aviação alemã tem levado uma grande vantagem, pois a RAF retirou-se ou lixa logo nos primeiros dias da luta. Enquanto isso acontecia, a esquadra britânica também se via na contingência de abandonar as perigosas águas cretenses, em virtude de ficar exposta aos furiosos ataques aéreos do inimigo. Provavelmente, só algumas unidades ligeiras da "Home Fleet" estão agora operando nas proximidades da ilha, cujas bases navais se encontram em poder dos nazistas, com a tomada da baía de Suda.

Sendo assim, é possível que os alemães conquistem Creta nos próximos dias, uma vez que estão operando em melhores condições estratégicas. E certamente tentarão fazer em seguida um ataque similar a Chipre, com o intuito de completarem o cerco da Turquia.

O futuro teatro da guerra será, portanto, o Oriente Próximo e Médio, muito mais do que o Atlântico. O petróleo é hoje o nervo da guerra e os alemães têm fome e cede desse combustível.

de. E a realidade brasileira nesse campo é das mais auspiciosas, sendo bastante conhecer os seguintes dados estatísticos divulgados pelo Ministério da Agricultura: no primeiro trimestre de 1939, produzimos 34.387 toneladas de ferro gusa, no valor de 13.062 contos e, em igual período de 1940, 37.632 toneladas, no valor de 14.033 contos, para alcançarmos 44.020 toneladas, no valor de 16.330 contos, nos três primeiros meses do corrente ano. Houve, pois, em relação a 1939 um aumento superior a 9 mil toneladas e de mais de 3 mil contos, apenas num período de produção de 3 meses e no curto espaço de dois anos.

E' de notar que em 1934, por exemplo, nossa produção trimestral pouco ultrapassava de 12 mil toneladas. No ano de 1940 o Brasil produziu 185.570 toneladas de ferro gusa, no valor de 69.100 contos, devendo ultrapassar, no corrente ano, de 200 mil toneladas, ou sejam mais de 80.000 contos.

Ainda mais auspiciosa, entretanto, é a certeza de que, dentro de três meses, iniciará o Brasil os trabalhos de instalação na grande Usina de Volta Redonda, cuja realização vem animar, entusiasmadamente, todos os brasileiros, principalmente aqueles que compreendem o exato significado na mais arrojada campanha oficial, prestando seu apoio e colaboração.

* * *

LIMITES

MINAS-GOIAZ

As questões de limites entre Estados da Federação foram por muito tempo motivo para rivalidades acerbadas entre eles. Serviam de pretexto para incentivar o regionalismo tão prejudicial ao sentimento da unidade nacional e ao espírito de fraternidade que deve reinar entre filhos da mesma pátria.

Com o advento do Estado Novo, porém, essa situação se modificou. Varias pendências já foram resolvidas, dentro do espírito de cooperação, e assim aconteceu, há pouco tempo, com São Paulo e Minas Gerais.

Agora mais um velho litígio vem de ser solucionado, graças ao descortho e elevação de vistas com que vêm sendo encaminhados os entendimentos a esse respeito pelos respectivos governos: como parte das comemorações do quinto aniversário do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística, foi assinado pelo presidente da República o decreto-lei que homologa o acordo entre Minas Gerais e Goiaz, a propósito da secular pendência existente entre estes dois Estados, quanto à respectiva linha divisória.

Vão assim desaparecendo essas antigas divergências entre as nossas unidades federativas e o Brasil se fortalece desse espírito de compreensão que o seu povo e seus

Economia de Após Guerra

Maurício de Medeiros

O discurso do sr. Eden lança uma luz nova sobre os horizontes. Sente-se nele o homem jovem, dinâmico, que não se contenta de fazer frases sonoras sobre as consequências políticas da guerra atual ou seus aspectos puramente políticos, mas que estende suas considerações pelo vasto campo da economia. E é precisamente nesse terreno que mais me parece que se devam deter os que procuram compreender a vastidão do atual conflito e as consequências possíveis de um ou de outro lado da vitória.

A nova ordem idealizada para a Europa, que vai ficando sob o domínio do invasor, não é apenas uma ordem política. É, principalmente econômica. Por ela, conforme a descreve o sr. Eden, de acordo aliás com os bons autores do livro guia dessas transformações, os países seriam divididos nas suas atividades, reservando-se a Alemanha toda a capacidade industrial e "educando os demais ao fornecimento de matéria prima."

O sr. Eden prevê um intenso movimento para o após guerra, reconhecendo que, terminado o conflito, a penúria da Europa será extrema, desprovida que ela se encontrará de todos os alimentos e matérias primas que antes obtinha do mundo. Por essa ocasião não se poderá pensar em um retorno à desordem do antigo mundo. Profundas modificações terão de ser feitas no sistema de trocas, de modo a permitir o restabelecimento do intercâmbio sobre bases as mais amplas possíveis. Essas modificações, diz-nos o sr. Eden, deverão ter como ponto de apoio "a troca de mercadorias e de serviços".

Na esplanada de seu ponto de vista, o

governantes vão tendo das suas responsabilidades e dos seus deveres para com a pátria.

* * *

ESTRANHAVEL!

Serviço de Economia Rural do Ministério da Agricultura, interessado na mais rápida conclusão do inquérito sobre o "habitat" rural brasileiro, acaba de apelar, mais uma vez, para todos os prefeitos municipais, voltando a insistir na remessa de minuciosas informações a respeito das condições de vida e de trabalho nos campos. Esse apelo indica que o objetivo do governo é promover a melhoria geral dos índices internos da vida, desejo do presidente Vargas recentemente expresso em declarações públicas.

O aludido problema, objeto de estudos em várias partes, interessa não só aos proprietários, como também aos administradores, sempre vigilantes pelo bem estar das populações. E', na verdade, uma campanha complexa, porém o governo, com a colaboração patriótica dos brasileiros, confia no seu êxito e nos benefícios dos seus resultados.

O que, evidentemente é estranhável é que os prefeitos municipais tenham até hoje deixado de atender às solicitações do Serviço de Economia Rural. Estranhável, porque o regime atual, exige a cooperação de todos aqueles que têm uma dose, por menor que seja, de responsabilidade na administração pública do país.

* * *

UM GESTO

SIMPÁTICO

RODOLFO Amoêdo é um dos grandes nomes da pintura brasileira. Seus quadros, como "O último lamento", "Moema" e tantos outros, constituem admiráveis peças do nosso patrimônio artístico. Mas o grande artista, já velho, depois de uma existência toda dedicada ao trabalho, vivendo da sua arte e para a sua arte, non-rando o Brasil com as belas manifestações do seu talento, está em situação financeira precaríssima. E' o fim de todos os artistas em nossa terra. Carlos Gomes, o genio do "Guaraní", glória das maiores da humanidade, morreu na miséria, tirando seu sustento de um modesto emprego que lhe dera o governo do Pará.

A situação de Amoêdo, entretanto, comoveu os companheiros de ideal. E estes foram até o chefe da Nação, sugerindo a aquisição pelo governo da obra do grande pintor brasileiro, afim de evitar que seus quadros sejam comprados por particulares, ficando dispersos, e sem ser pagos pelo preço que realmente valem.

Muito simpático e muito louvável, portanto, foi o gesto do presidente Vargas, atendendo àquele apelo e designando uma comissão para realizar o tombamento do acervo da obra do autor de "Moema".

Serenaram os Animos na Índia

O APELO DO GOVERNADOR DE BOMBAIM

BOMBAIM, 30 (R.) — O apelo pessoal feito, ontem, aos líderes maometanos, induzido pelo governador desta cidade, Sir Roger Lumley, para que os mesmos empregassem todos os seus esforços para a normalização da situação, foi de salutar efeito sobre os distúrbios comunitais. A situação desta cidade, hoje, revelou-se bem melhor, verificando-se poucos distúrbios, entre os dois grupos.

Teme-se, porém, que as desordens venham a recrudesacer depois das preces de hoje, a exemplo de duas outras ocasiões. A chegada, porém, de grandes forças adicionais de polícia, além de forças do exercito, foi de molde a inspirar nova confiança entre os cidadãos respeitadores da lei e amenizou os goondas, rowdies e hoodlums.

sr. Eden define, com perfeita exatidão, a posição que deverão ocupar os neutros atuais nessa remodelação da vida econômica mundial. Será uma ampla colaboração.

Se é certo, pois, que as atuais medidas de bloqueio do continente europeu podem afetar o volume de transações entre esses neutros e os países continentais, não parece que tais medidas sejam piores do que as consequências que poderiam resultar de uma aplicação da "nova ordem" idealizada e desde já posta em prática na Europa pelos que desejam criar uma autarquia continental, que fecharia os mercados europeus à colaboração de todo o mundo dos neutros. Se esse bloqueio é um dos meios indiretos de tornar impossível a vitória dessa doutrina, todos os males, que, porventura, ele cause momentaneamente ao comércio dos neutros, serão compensados pela sua integração posterior num sistema que se baseia na ampla colaboração de todas as nações do mundo para o reergulimento de uma Europa reduzida à miséria.

O discurso do sr. Eden nos traz pela primeira vez um esboço do plano da reorganização das atividades mundiais. Ele nos pinta com previsão e com realidade a avidez de matérias primas que se manifestará logo que termine o conflito. O essencial, para nós, é que o suprimento a essa avidez se faça de modo que possamos contar com o escoamento de matérias primas que tenhamos sabido acumular. Mas é bem certo que essa acumulação de nada nos valeria se outra viesse a ser a ordem econômica estabelecida na Europa, pelo sistema que prevê a exploração dos países continentais e de suas colônias africanas numa organização que nos fecharia automaticamente esses mercados.

Muitas vezes, considerando-o apenas com olhos no presente, pode-se julgar que o bloqueio de que se utiliza quem tem o domínio dos mares, como uma de suas mais possantes armas para exaurimento do inimigo, nos seja profundamente prejudicial. Não, no entanto, o mesmo fenômeno for estudado com os olhos no futuro, principalmente agora que já se conhece a outra face do problema de após guerra, com o esboço do plano econômico desenhado no discurso do sr. Eden, não resta dúvida que o prejuízo atual deverá ser considerado como uma simples latência, sob a qual germinará uma prosperidade segura e por tempo indeterminado. E' neste estado de espírito que o assunto deve ser examinado e julgado.

Acidade

A Morte da Poesia e Outras Mortes

O lirismo não morreu. Disseram há tempos que a Poesia tinha morrido. Depois verificaram que era engano: a gente é que estava ficando cego para vê-la, para ver a Poesia que estava ali, viva, vivinha da Silva. E foi retificada a notícia, cassado o atestado de óbito precipitado: não, a poesia não morrera na Vida, morrera nos poetas.

E realmente a poesia continua viva na Vida. Viva, cada vez mais viva. Viva, com todos os seus generos e sub-generos, do romantico ao épico. Epica é a hora que o mundo vive, é a grande epopéia que anda por aí, solta nos ares e presa no fundo dos mares, decidindo os destinos da humanidade. Romantica é a cega ou divina loucura dos que se lançam à morte hoje para salvar a vida dos que virão amanhã, dos que ainda não vieram.

Mas há mais: há até o genero ultra-romantico, super-lirico, extra-plegas. Há coisas assim:

"AVEIRO, Portugal, 28 (U. P.) — Na localidade de Carvelos, freguesia do Elro, Manuel Marques dos Santos, de 87 anos, e Maria Simões, de 77, casados a 55 anos, faleceram no mesmo dia, sendo enterrados juntos. Após o falecimento de Manuel, Maria pôs-se a chorar pedindo a Deus que a levasse também e, uma hora depois, caiu com uma síncope cardíaca."

Na cidade, havia duas espécies de comentários. Comentários de duas gerações de comentadores: a antiga e a atual. A antiga, a contemporânea dos saras litero-musicais d'antanho (este "d'antanho" tem um sabor bem de antanho mesmo) com recitativos ao piano, "Dália" e outras calamidades, — suspirava: — "Igualzinho àquela poesia que eu recitava na festa do nosso noivado: "Noivado no Sepulcro".

A outra geração, em matéria de sarau só conhece mesmo "soirée" de chema (que, por sinal, não vale a pena porque não tem "estudante"); em matéria de literatura, leu todo o Edgard Wallace, e de musica sabe de cor os estrilhões do ultimo samba ouvido em primeira audição. — comentava, com um chiclet na boca, em voz de espírito: — "Tal e qual o "Romance das Caveiras" do Alvarenga e Ranchinho."

Homenageado o Ministro do Trabalho Pela Comissão Sindicalista de São Paulo



O ministro Valdemar Falcão, agradecendo a manifestação que lhe foi prestada pelas classes trabalhistas de São Paulo

A comissão sindicalista que chegou ontem de São Paulo a fim de agradecer ao ministro Valdemar Falcão a entrega das cartas sindicais das Associações de Classe paulistas, feita durante a viagem do titular do Trabalho a S. Paulo, quando foi presidir o I Congresso Brasileiro de Direito Social, foi recebida ontem mesmo à tarde pelo sr. Valdemar Falcão na sede do Ministério que dirige.

Logo depois de receber os representantes trabalhistas de São Paulo em seu gabinete, o titular do Trabalho foi saudado por um deles, o sr. Salvador Gullizia, presidente do Sindicato dos Oficiais Barbeiros e Cabeleleiros.

A RESPOSTA DO MINISTRO VALDEMAR FALCÃO Respondendo aos representantes sindicais de São Paulo, o titular do Trabalho, em rápidas palavras, depois de fazer uma ligeira explanação em torno das atividades e atuações das classes trabalhistas, prometeu submeter as pretensões dos Sindicatos de São Paulo que lhe acabavam de ser expostas pelo seu representante às condições técnicas do seu Ministério, para, depois, levar o resultado das decisões tomadas à apreciação do presidente Getúlio Vargas, que pronunciará a última palavra sobre o assunto.

NOTÍCIAS DO D. A. S. P.

Inscrições Abertas

Informações Sobre Diversos Concursos

Acham-se abertas, no DASP, inscrições aos seguintes concursos e provas:

ASSISTENTE DE PESSOAL (prova) até o próximo dia 4; **INSPEÇÃO AUXILIAR** (prova) até o próximo dia 4; **MERCENARIOS** (prova) até o próximo dia 11; **MERCENARIOS AUXILIARES** (prova) até o próximo dia 11; **ARQUIVISTA** (concurso) até 19 de junho próximo; **ESCRIVÃO DE POLÍCIA** (concurso) até o dia 20 de junho próximo; **ATUÁRIO** (concurso) até o dia 23 de junho vindouro; **METEOROLOGISTA** (concurso) até 7 de julho futuro; **MONOGRAFISTAS** (concurso) até o dia 6 de setembro vindouro.

COMPLEMENTO DA E. F. C. B.

A identificação da parte I (Português e Aritmética), da prova de habilitação para Correntista da E. F. C. B., será feita hoje às 12.30 horas, no local das inscrições.

SELEÇÃO DE APERFEIÇOAMENTO

A identificação de todas as partes da prova para Assistente de Seleção e Aperfeiçoamento, será feita às 15 horas do próximo dia 3 de junho, no local das inscrições.

TECNOLOGISTA XVIII

Os srs. Leon Henry d'Escoffier e Milton de Carvalho Leves, deverão comparecer hoje, às 8 horas, no Laboratório de Produção Mineral, à Avenida Pasteur, 464, a fim de se submeterem à parte prática final da prova para Tecnologia XVIII.

REDATOR

No próximo dia 2 de junho serão abertas novas inscrições à prova para Redator do Departamento de Imprensa.

PROFESSOR

A inscrição ao concurso para professor da classe K da carreira de Professores da Polícia será aberta no próximo dia 2 de junho.

Aprovados os Uniformes Para Oficiais e Praças da Força Aérea Brasileira

ASSINADO, ONTEM, O DECRETO PELO CHEFE DO GOVERNO

Aprovando os uniformes destinados ao uso de oficiais e praças da Força Aérea Brasileira, o presidente da República assinou o seguinte decreto-lei:

Art. 1º — Fica aprovado o plano de uniformes destinados ao uso dos oficiais e praças da Força Aérea Brasileira, na conformidade das instruções anexas.

Parágrafo único — O plano de uniformes é privativo da Força Aérea Brasileira, em todas as suas características: tipo, modelo, cores, tonalidade, combinações, insignias, distintivos, adereços e formatos de peças acessórias.

Art. 2º — Constituem infrações de uso dos uniformes da Força Aérea Brasileira as previstas para o uso dos uniformes do Exército e pela mesma forma serão processadas e julgadas.

Art. 3º — É concedido o prazo de seis meses para o uso dos uniformes a que se refere o artigo 1º, exceto o primeiro uniforme, para o qual o prazo será de três anos.

Art. 4º — Revogam-se as disposições em contrário.

Vai esculpir o busto do presidente Vargas

JO DAVIDSON, O NOTÁVEL ESCULTOR NORTE-AMERICANO, CHEGOU ONTEM DOS ESTADOS UNIDOS.

Chegou ontem, a esta capital, o passageiro do avião da Pan-American Airways, o consagrado escultor norte-americano. Jo Davidson, que, sob os auspícios do governo yankee, percorre os Estados da América Latina, trazendo a missão de esculpir os bustos dos estadistas que presidem os destinos das Repúblicas sul-americanas.

O notável artista, que viaja acompanhado de sua esposa, sra. Florence G. L. Davidson, entre outros trabalhos, já esculpiu o busto do general Isaías Medina, presidente da Venezuela.

No Aeroporto Santos Dumont, Jo Davidson foi recebido por inúmeros admiradores, amigos e representantes da Embaixada dos Estados Unidos em nosso país.

Homenagem Estranha

UMA CARTA SOBRE UM TÓPICO AO DIÁRIO CARICCA

A propósito do tópico publicado, há dias, sob o título acima, recebemos a seguinte carta: — "Rio, 28-5-41. — A brilhante redação do DIÁRIO CARICCA, nesta — Venho trazer aplausos à sua vibrante nota a respeito do ato de uma improvisada sociedade de Homens de Letras que por determinação de seu presidente, em audiência talvez dos demônios, nomeou seu sócio honorário o diretor alemão de uma agência de turismo, como se essa função fosse gloriosamente literária!

Essa agência tem publicado e republicado a notícia nas seções livres da imprensa. Pude! Causou-lhe isso natural alegria e surpresa. Maior surpresa, porém, causou o fato de se dizer essa sociedade a mesma que fundaram Oscar Lopes e Bilac! Ora

Resenha Telegráfica dos Estados

AS PROPOSTAS ORÇAMENTÁRIAS

Termina Hoje o Prazo Concedido aos Ministerios e Órgãos Subordinados ao Presidente da República

Conforme as instruções expedidas em fevereiro para a organização das propostas de orçamento para 1942, os Ministerios e órgãos subordinados à Presidência da República devem apresentar até hoje, à Comissão de Orçamento Geral da República, as suas propostas devidamente justificadas.

A discussão do próximo orçamento iniciará-se à segunda-feira, devendo encerrar-se a 31 de agosto.

Para discutir suas propostas perante a Comissão, que funciona junto ao D. A. S. P., no edifício do Ministério do Trabalho, vários diretores de serviços do Ministério da Agricultura já foram convocados para a próxima semana.

MAURIS ROSE VENCEU AS 500 MILHAS DE INDIANAPOLIS

160.000 Pessoas Assistiram à Competição — Alguns Concorrentes Vítimas de Desastres — O Vencedor Fez a Média de 116 Milhas Horárias e Completou a Distância em 4 Horas, 20' e 36"

INDIANAPOLIS, 30 (Reuter) — (Por Frank Tinsley) — Usando o carro do corredor Floyd Davis, depois de vencidas 177 milhas do percurso, em virtude de ter o próprio bólido abandonado a competição por uma "pane" séria, o corredor Mauris Rose, um dos maiores volantes do país, venceu a corrida de 500 milhas de Indianapolis, fazendo uma média de 115,17 milhas por hora, em quatro horas, vinte minutos e 36 segundos.

O tempo marcado é o segundo mais rápido estabelecido desde que a competição é realizada anualmente, apesar da "bandeira" de perigo ter sido usada, muitas vezes, durante a corrida. Rose venceu folgadamente sobre o vencedor Rexmays, da Califórnia. Ted Horn Pattersons, de Nova Jersey, alcançou a meta em terceiro lugar.

Uma enorme multidão, de aproximadamente 160.000 pessoas, seguiu todos os lances da emocionante corrida, durante a qual houve três acidentes sérios.

Em um dos desastres, o corredor Overett Saylor, competindo pela primeira vez na tradicional corrida, ficou gravemente ferido, tendo vários membros quebrados e sofrendo profundos dilaceramentos de tecidos, tendo ido levado ao hospital em estado mais do que melindroso.

Um terrível "guilene" perseguiu o famoso volante William Shaw, ao passar pelo marco das 380 milhas, puxando o pélo de corredores com uma vantagem de 212 milhas sobre o segundo. Na curva sul-oeste da pista, seu veículo, um "rapano" espetacularmente "arrachou-se de encontro à parede" que a circunda. Por um verdadeiro milagre, William Shaw escapou com alguns arranhões insignificantes.

O terceiro e último desastre ocorreu quando dois corredores, colidindo com grande violência, tiveram os seus carros postos fora de ação. Ambos os volantes ficaram feridos, mas sem gravidade.

Periland e Plymouth Foram os Últimos Objetivos da Aviação Germanica

Londres Aperfeiçoa a Sua Defesa Anti-Aerea

BERNA, 30 (Reuter). — Uma irradiação da D. N. B., captada nesta capital informa que Portland e Plymouth foram os principais objetivos dos "raids" levados ontem a efeito pela "Luftwaffe" sobre as Ilhas Britânicas.

HA VÁRIOS DIAS LONDRES NÃO É ATACADA

LONDRES, 30 (De Manuel Chaves Nogueira, da Afl, para a Reuter). — A medida que, passa o tempo enquanto Londres fica triz suas feridas, aperfeiçoada rapidamente a defesa aérea que enfrenta os raides nazistas. Como já foi anunciado oficialmente, dentro de poucas semanas estará resolvido o problema dos bombardeios aéreos.

CARDILIO FILHO

(ESP. CASTELO)
ADVOCADO
AV. BRASÃO BRAGA, 11
8º andar

Ações, consultas e pareceres sobre Direito Civil e Comercial. Ajustamento de estatutos de sociedades anônimas em geral. As inovações especialmente empresas de seguros, bancárias ou concessionárias de serviços públicos.

ONTEM, NO CATETE

DESPACHOS E AUDIÊNCIAS DO PRESIDENTE DA REPÚBLICA

O presidente da República recebeu, ontem, para despacho, no Palácio do Catete, os srs. general Mendonça Lima, ministro da Viação; Salgado Filho, ministro da Aeronáutica; e ministro Joaquim Euclides, presidente da Comissão de Defesa da Economia Nacional.

Em audiências o chefe do Governo recebeu o almirante Alvaro de Vasconcelos e a diretoria do Jockey Club que convidou o chefe do Governo para assistir ao Grande Premio que se disputa amanhã na pista da Gavea, general Renato Paquet e a sra. Rosalina Coelho Lisboa Muller.

aquele sociedade desapareceu há trinta anos, ou mais, como desapareceram seus dois fundadores. Nada deixou.

Nem espólio, nem herdeiros. A de hoje é coisa nova, para "cocktails" numa confraria, onde mutuamente se flagelam seus sócios inéducos com a leitura de seus trabalhos. Isso não tem inconveniente para as letras nem para os "cocktails", que adquirem a receita de nova mistura. É abusivo, porém, que essa sociedade se esteja utilizando do nome glorioso de Bilac para homenagear ferroviários estrangeiros, conferindo-lhes o título de homem de letras honorário do Brasil. Sem mais sou seu At. leitor (a.) Pedro Leitão Calmon, da Sociedade Amigos das Artes

DE PERNAMBUCO

Profilaxia nos Rebanhos

LUZ ELÉTRICA PARA PALMAREZ

RECIFE, 30 (A. N.). — Seguiu para o Estado de Alagoas, uma caravana de técnicos e profissionais rurais da Inspeção de Defesa Sanitária Animal, deste Estado, com o objetivo de verificar o estado sanitário dos rebanhos alagoanos, diagnosticar e combater os zoonoses reinantes naquele Estado, percorrendo, entre outros municípios, os de Anadia, Arapiraca, São Luiz de Quilumba e Palmeira dos Índios, levando ao meio criador ensinamento e profilaxia, vacinas, soro e sêrums. De regresso de Alagoas, a referida caravana visitará Garanhuns e outros municípios adiacentes.

LUZ ELÉTRICA EM PALMAREZ

RECIFE, 30 (A. N.). — Serão brevemente inaugurados os serviços de iluminação pública e a praça da Luz, na cidade de Palmarez, neste Estado.

QUEM QUER SER RADIO-TELEGRAFISTA?

RECIFE, 30 (A. N.). — A Diretoria Regional dos Correios e Telégrafos de Pernambuco, abriu inscrições para o exame de radio-telegrafistas.

DE STA. CATARINA

O DIP Estadual

TRIGEMEOS EM BOM RETIRO — O AERO CLUB DE FLORIANÓPOLIS, 30 (A. N.). — O Departamento Administrativo do Estado, aprovou o projeto de decreto-lei da intervenção da criação do DIP Estadual de Imprensa e Propaganda.

TRIGEMEOS

FLORIANÓPOLIS, 30 (A. N.). — No município de Bom Retiro, distrito de Santa Gertrudes, nasceram três crianças, filhas de um casal de trabalhadores agrícolas. Os trigemeos estão passando bem.

O AERO CLUB DE LAGUNA

FLORIANÓPOLIS, 30 (A. N.). — Elementos de prestígio da sociedade de Laguna, neste Estado, cuidam, no momento, da fundação do Aero Clube da Cidade de Laguna.

DA PARAIBA

Chegou o General Meira de Vasconcelos

JOÃO PESSOA, 30 (A. N.). — Presidente de Natal, onde esteve durante alguns dias, chegou ontem a esta capital, por via aérea, o general Meira de Vasconcelos, inspetor de Regiões Militares, que se fez acompanhar de seu ajudante de ordens. O referido chefe militar foi recebido no aeroporto local pelo interventor federal e outras altas autoridades civis e militares, hospedando-se no Palácio do Governo.

DA BAIÁ

Um Feito Judicial Em Que São Partes Litigantes Um Bispo e Uma Freira

SALVADOR, 30 (A. N.). — Ao contrário do que era esperado, não foi instaurada a sessão de ontem do Tribunal de Alçada a causa em que é apelante dom Augusto Alvaro da Silva, arcebispo da Baía e Prímaz do Brasil, e apelada a irmã Maria José de Santana, freira do recolhimento de Perdões. O relato do feito o desembargador Oscar Dantas e são adjuntos os desembargadores Demétrio Tourinho e Santos Cruz.

DO PARANÁ

Nascer Com 5 Dentes e Já Tendo Um Dente

PREVENÇÃO CONTRA OS ACAMARCAÇÕES DE ARROZ E BANHA

CURITIBA, 30 (A. N.). — Na localidade de Vergem Grande, no município de Cruzeiro, no Estado de Santa Catarina, nasceu um menino pesando cinco quilos e possuindo um dente. A casa de seus pais, que são pequenos lavradores, tem sido visitada por grande número de curiosos.

CONTRA OS ACAMARCAÇÕES

CURITIBA, 30 (A. N.). — O chefe de Polícia baixou uma Portaria convocando os comerciantes desta capital, de Ponta Grossa e Paranaguá, para apresentarem, dentro de 5 dias, a relação completa de seus estoques de arroz e banha.

O Pan dos Filtros

Buenos Aires, 123 - 1. Telefone 43-7197

VENDEDOR A PRAZO

lanças torpedeiras britânicas, afundou uma destas com fogo de canhão e avariou tão seriamente a outra que se pode considerá-la como perdida.

O inimigo não sobreviveu ontem no território do Reich nem durante o dia nem durante a noite.

LOTERIA FEDERAL



HOJE

'Rio Branco, Pacificador e Benemérito da Pátria'

Uma Conferência do Coronel Paula Cidade no Instituto de Geografia e História Militar

Em sessão de ontem do Instituto de Geografia e História Militar, sob a presidência do general Benedito da Silva, teve lugar a conferência do coronel F. Paula Cidade sobre a vida e a obra do barão do Rio Branco. Além de um representante do ministro da Guerra, seu ajudante de ordens, tiveram parte da mesa o sr. Max Fleuss, secretário perpetuo do Instituto Histórico e Geográfico e a sra. Hortência Rio Branco, filha do barão do Rio Branco. A assistência era seleta e numerosa.

A CONFERÊNCIA

O coronel Paula Cidade lembrou, no início de sua conferência e em breves palavras, o ambiente em que se tornou a grande figura do Império. Aluno da Escola Militar, ensaísta histórico, em 1867 o jovem Paranhos vai em estudos à Europa, sendo nomeado professor do Colégio Pedro II logo após o regresso. Dirige um jornal em 1869 e em seguida ingressa no Parlamento, onde seria, durante os seis anos em que ali esteve, um dos detentores da lei do ventre livre. Deixa a Câmara e assume a chefia do nosso consulado em Liverpool. Mas a carreira diplomática de Rio Branco romperia somente em 1901, quando foi nomeado ministro do Brasil junto ao governo americano. Surgem, entre suas grandes obras, as memórias que escreveu em defesa dos direitos do Brasil, na questão das fronteiras com a República Argentina e com a Guiana Francesa. Ninguém depois dele subiu tão alto — diz o conferencista — nos domínios da verdadeira geografia histórica sul-americana.

PACIFICADOR E BENEMÉRITO DA PÁTRIA

O coronel Paula Cidade, sempre sob atenção geral, buscou a situar a figura de Rio Branco como ministro do Exterior, posto para que foi indicado em dezembro de 1902.

Ocupado o seu novo posto, atrai-se logo ao trabalho de pacificar o Acre e, conseqüentemente, após laboriosas negociações, que sefa asinadas, em fins de 1903, o tratado de Petrópolis, que incorpora definitivamente o Acre ao Brasil. O Peru reclama perto de 412.000 quilômetros quadrados de terras fronteiriças, mas, após difíceis negociações, obtem o barão do Rio Branco mais uma verdadeira vitória diplomática, consagrada no tratado de 8 de setembro de 1908, que atribui ao nosso país 493.000 quilômetros quadrados do território filizoso.

O traço característico dos tratados assinados pelo barão do Rio Branco e das sentenças arbitrais minuciosas praticadas por ele, é talvez conciliadora que inextinguível revessem. Não deixam feridas abertas, nem mesmo cicatrizes. Exige ele o que nos pertence, dá compensações por tudo aquilo cuja posse não pudesse com alguma razão ser contestada e chega ao ponto de restituir o que se achava em nosso poder com possível prejuízo de outro vizinho. Alí está o caso do Acre, transação de que tanto a Bolívia como o Brasil tiraram vantagens, que o dia a dia se acentuam com a marcha dos trilhos de Corumbá para Oeste, alí está a República Oriental do Uruguai, conosco associada no domínio das águas da Lagoa Mirim e do rio Jaguarão, que até outubro de 1909 exclusivamente nos pertenciam.

Espírito clarividente, não nos legou uma herança que se houvesse de guardar de armas em punho.

Apesar de tudo, Rio Branco não conseguiu completar sua obra.

Sabia-se geralmente que a sua saúde não era boa. O esforço que ele teimosa e despendia, a que ultrapassava os profundos estudos dos grandes problemas sul-americanos e se espraiava às minú-

das do protocolo, não era mero meio de facilitar-lhe a obra. Mas a notícia da agravação do seu estado foi uma dolorosa surpresa para todos os pais. Seguem-se horas de ansia, em que milhões de votos se erriam aos céus, pela sua saúde.

Mas, fez-se a vontade de Deus.

A sua morte foi verdadeiramente chorada por todo Brasil. Via-se nele o homem que fora das camélias partidárias poderla conduzir-nos aos nos grandes destinos. Adivinham-se nele o pulso de ferro, capaz de esmagar no nascedouro a desordem alimentada no seio da política, em pleno vigor em sua época, que tudo sacrificava à esta de uma suprema manifestação livre das águas.

O conferencista, por sua vez, a cadeira de Rio Branco no Instituto de Geografia e História Militar, terminou sua palestra sob demorados aplausos da assistência.

Chega aos Estados Unidos o Embaixador Americano na Inglaterra

NOVA YORK, 30 (Reuter). — O sr. John W. Wadsworth, embaixador dos Estados Unidos na Inglaterra, deve chegar hoje a esta cidade de avião, acompanhado do seu conselheiro especial, Ben Cohen.

WASHINGTON, 30 (U. P.). — As autoridades da defesa, que preparam fazer com que se economize o mais possível o aumento comprovaram que o exército tem utilizado milhares de caçadores, fardos prontos e outros utensílios do referido meio. O exército de direção da produção verifica que com 600 toneladas para café se fabricam um avião de bombardeio.

Dr. Newton Mota
Médico
DOENÇAS DE SENHORAS
OPERAÇÕES — PARTOS
Consultório:
URUGUAIANA, 111 - sob.
Tercas, Quintas e Sábados
de 2 a 4
Atende chamados pelo
Telefone 33-6592

De Seis Mil Bules de Café Pode-se Fazer Um Avião de Bombardeio

CONCLUSÃO DOS PERITOS AMERICANOS

WASHINGTON, 30 (U. P.). — As autoridades da defesa, que preparam fazer com que se economize o mais possível o aumento comprovaram que o exército tem utilizado milhares de caçadores, fardos prontos e outros utensílios do referido meio. O exército de direção da produção verifica que com 600 toneladas para café se fabricam um avião de bombardeio.

Cinema

A HISTÓRIA SE REPETE! AS GUERRAS SE SUCEDEM!

Um Valioso Documento Sobre a Catastrofe de 1914 — O Maior Trabalho de Eric Von Stroheim Para o Cinema

A cinematografia realizando "Ultimatum" relembra ao mundo a maior catastrofe do século o que, 25 anos depois, se repete em proporção de tanto horror como da primeira vez. Revivendo a dolorosa daquela época sinistra que manchou a civilização com a página mais sangrenta para a humanidade.

Rodando-se os acontecimentos de julho de 1914, legados às gerações contemporâneas o mais expressivo subsídio daqueles dias tormentosos, numa aventura sabia para que os homens de amanhã, responsáveis pelo destino da Euro-

pa em que se acirra o governo, não se esqueça o movimento pan-serviço, que teria resultado no assassinato do herdeiro do trono austro-húngaro. Em consequência a Austria-hungria, pedida ao governo, não somente para condicionar o movimento pan-serviço, mas para tomar sob o controle da Austria-hungria, uma série de medidas tendentes à desmilitarização do completo, a punição dos subditos servos que não tenham tomado parte, e a prevenção, no futuro, de qualquer outro atentado no solo do Reino. Fixou-se um prazo de quarenta e oito horas ao go-



Eric Von Stroheim o notável

pa, não imitem os dominadores atuais daquele continente, que voltaram a mergulhar a Europa em outra conflagração.

A 23 de julho de 1914, o ministro da Austria-hungria em Belgrado, apresentou ao chefe do gabinete servio uma no-

ta, não imitem os dominadores atuais daquele continente, que voltaram a mergulhar a Europa em outra conflagração.

A 23 de julho de 1914, o ministro da Austria-hungria em Belgrado, apresentou ao chefe do gabinete servio uma no-

A 23 de julho de 1914, o ministro da Austria-hungria em Belgrado, apresentou ao chefe do gabinete servio uma no-

Teatro Nacional

NOVO TEATRO NA CINE-LANDIA

Corre desde ontem no meio teatral, a notícia, auspiciosa de que um dos grandes e elegantes cinemas da Cinelandia vai ser transformado em teatro. Trata-se do Broadway, atualmente com a Empresa dos Irmãos Ponce. Não é por falta de casas de espetáculos que os artistas atravessam a crise do momento. Para o que anda de aproveitável por aí chega e aí demais.

E' fora de dúvida que se trata de belo teatrinho e no momento da cidade, com a maioria das salas atualmente no Bairro Serrador o gênero musical, fino, isto é, espetáculos elegantes e no feitiço dos apresentamentos em 1925, Luiz de Barros no antigo teatro Capão Beltra Mar. O fato de já haver no mesmo bairro nada menos de três elencos de primeira função, talvez, prejudicasse a temporada que, segundo se anuncia, Lúcia Sarmiento irá fazer no antigo Capitão. Em todo caso é motivo de alegria para o teatro, a boa nova que surge.

NOTAS DE ESQUINA

Hoje, às 16 horas, "matinée" no Revelo com a peça "A Bela Livre", a preços reduzidos.

No Carlos Gomes, "Moulin Rouge" irá também em "matinée" às 16 horas, com a peça "A Bela Livre".

Procedo dar hoje, a sua primeira "matinée" com a peça "A Bela Livre".

No Olimpia, em cena a peça "A Bela Livre".

Foi contratado para a Companhia Alda Garrido, o ator "A Bela Livre".

Em 15 de maio, a estreia de "A Bela Livre" com a Companhia Alda Garrido.

Está fechada a negociação para a ida de Jarid com a sua Companhia para o Repúbica.

Lúcia Sarmiento, a queridinha atriz está sendo lembrada para organizar uma Companhia de Comedias destinada ao Broadway.

Será no princípio do mês a estreia de "A Bela Livre" com a Companhia Alda Garrido.

Nunca me deixará a comédia.

O FILME DE HOJE

Broadway — "Com homens e uma menina" — Ari Qualia.

O COMENTÁRIO DA NOITE

No Olimpia, vai ser apresentada agora a peça "A Bela Livre", que, segundo dizem, é um sucesso.

Quando a Companhia Garrido chegar a Companhia que me segue.



Plangente tomado por ocasião em que era assinando o contrato entre a Paramount Filmes

A Paramount Assinou Contrato Com a Companhia Brasileira de Cinemas

"Sonho de Música" Será o Primeiro Filme a Ser Exibido Dentro da Vigência do Novo Contrato

A Companhia Brasileira de Cinemas, representada pelo seu presidente, sr. Luiz Severiano Ribeiro, e a Paramount Filmes, S. A., representada pelo gerente geral do Brasil, sr. Samuel E. Pierpoint, assinaram ontem o mais importante contrato de locação de filmes até hoje levado a efeito no Brasil.

Pelos termos daquele instrumento, os cinemas de propriedade da Companhia Brasileira de Cinemas apresentarão ao público, em primeira mão, as excepcionais produções que constituem o gigantesco Programa da Paramount para 1941, sendo a escolhida para ter a honra de ser apresentada em primeiro lugar, "Sonho de Música", uma maravilha musical que será rosta em cartaz na próxima quinta-feira, no São Luiz e Cariven.

Imediatamente a seguir, num interminável desfile de filmes de grande valor, a Paramount apresentará "Virgínia Romanica", com Madeleine Carroll e Fred Mac Murray; "As Três Noites de Eva", com Barbara Stanwyck e Henry Fonda; "Terror no Paraíso", com Fred Mac Murray e Betty Field; "Amor de Minha Vida", com Fred Astaire e Paulette Goddard; "A Tentação de Zanzibar", com Dorothy Lamour, Bing Crosby e Bob Hope; "I Wanted Wings", com Ray Milland, Brian Donlevy, Veronica Lake, etc.; "Uma Noite em Lisboa", com Madeleine Carroll e Fred Mac Murray; "Aloha dos Mares do Sul", com Dorothy Lamour e John Hall; outras super-produções de igual relevo.

SOCIAES

ANIVERSARIOS

Fazem hoje, os srs.: ministro geral Francisco Ramalho de Andrade Neves, tenente coronel Manoel Teófilo Gaspar de Oliveira, ten. cel. Renato Carlos de Abreu Pereira, major Otávio da Luz Pinto, major Emílio Maurel Filho, cap. de frakata Armando Pinto de Lima; consel. geral Manoel Drolhe da Costa; drs. Narciso Silva, Eugênio de Sá Pereira, Antônio Miranda, Manoel de Moura Pereira Junior, Pedro Paula Plimanta Bueno, Renato Teixeira da Rocha, Raimundo Hemetério e, mais, os srs. José Nogueira Betham, Serrano, Ester Veiga Fajal, Ana de Lima Batalha, Rosa de Miranda Rodrigues e as professoras Alcina Santos de Araújo, Leonor M. dos Santos e Hilda Wanderlei.

Israel da Silva — Transcorre hoje o aniversário natalício da senhora Israel da Silva, que, completa, nesta data, a sua 14.ª primaver.

James B. de Abreu — Transcorre hoje a data natalícia do sr. Jaime Brício de Abreu, irmão do nosso colega Brício de Abreu, diretor do "D. Casimiro".

Transcorre hoje, o aniversário natalício da senhora Ana Fonseca da Cruz, filha do nosso companheiro Moisés da Fonseca Luiz e de sua esposa, Alzira Fonseca da Cruz.

Faz anos hoje, a sra. Petronilha Rangel Luiz, esposa do tenente Manoel Luiz, do Serviço Central de Transportes do Exército.

CASAMENTOS

Consoant-se, hoje, nesta capital, o dr. Bastião da Costa, funcionário da Prefeitura e a senhora Dora Felicidade de Oliveira, filha do sr. João Felicidade de Oliveira, funcionário do palácio Guanabara.

O ato religioso será oficiado, às 18 horas, na matriz de Santa Terézinha.

Enlace Henry British — Linx de Barros-Senhora Eurídice Gomes de Paiva. — Realiza-se hoje o enlace matrimonial do jovem tenente da nossa Marinha de Guerra, Henry British Linx de Barros, com a senhora Eurídice Gomes de Paiva, filha do dr. Gomes de Paiva e de sua exm. esposa, d. Dora Martins Gomes de Paiva.

O ato civil realizar-se-á na residência dos pais da noiva, pela manhã e o ato religioso na Igreja do Sagrado Coração de Jesus, à rua Benjamin Constant.

HOMENAGENS

Orlando Cersosimo — Transcorre, hoje a data natalícia do sr. Orlando Cersosimo, jornalista da Prefeitura Municipal, os seus colegas, amigos e admiradores lhe presta-

ção uma homenagem que consistirá de um jantar num dos restaurantes da cidade.

Interpretará os sentimentos de seus colegas e amigos o dr. Afonso Montenegro Louzada, Comissário Chefe das Casas de Diversões do Juízo de Menores.

Dr. Hahnemann Guimarães — Os bacharéis de 1935, da Faculdade Nacional de Direito, vão oferecer em dia a ser determinado, em junho p. v., nos salões do Automóvel Clube do Brasil, um grande banquete em homenagem ao prof. Hahnemann Guimarães, pela sua recente imigração no elevado cargo de Procurador Geral da República.

As listas de adesões estão no Cartório do Distribuidor Hermes Vasconcelos no Fórum.

FESTAS

Nos salões do C. R. Botafogo, terá lugar hoje o grande baile anual com o S. C. O. festa do aniversário, encerrando a semana de festividades, sociais e esportivas comemorativas dessa data.

O S. C. O. é um florescente grêmio formado por funcionários da Anglo-Mexicana que este ano completa seu 7.º aniversário, esperando-se que o baile, como nos anos anteriores, alcance grande brilhantismo.

America F. C. — Realiza-se amanhã, no América, mais uma animada Matinal Rubra, das 10 às 12 horas, com variado programa de danças.

VIAJANTES

Pelo avião da linha internacional da Pan American Airways, partiram, para o Chile, de Salvador: dr. Stanley Gomes de R. Antonio Garcia Medeiros Neto, José Gonçalves de Sá e Manoel José de Sá; para Aracaju: prof. Manoel Francisco, para o Recife: Virgílio Carneiro de Novaes; para Belém do Pará: Eugênio Matoso, dr. Heli Alves Maurício e Ernesto Egígnio e para Miami: Tsutsumi Takada.

Pelos vinhos da linha internacional da Pan American Airways chegaram, procedentes de Buenos Aires: Pedro Rodrigues Valiente, Clarence H. Haring, Meyer Feigold, sr. Adel W. Feigold, sr. G. Boyd, Oscar Valenzuela, sr. Luiz Vera de Valenzuela, Federico Respingier e Werner J. Hein; de Porto Alegre: Ernesto Souza de Mami; comandante Ernani do Amaral Peixoto, sr. Alzira Vargas do Amaral Peixoto, tenente Adolfo Roiz Franco, sr. Amalia Terezinha, na praça da República, para o cemitério de São João Batista com grande acompanhamento.

Seu sepultamento efetuou-se ontem, saindo o corpo da capela Santa Terézinha, na praça da República, para o cemitério de São João Batista com grande acompanhamento.

Seu sepultamento efetuou-se ontem, saindo o corpo da capela Santa Terézinha, na praça da República, para o cemitério de São João Batista com grande acompanhamento.

Cartaz do Dia

Smith — Horário: 2 — 4 — 6 — 8 e 10 horas.

Colonial — "Hollywood às Avesas (Broadway Program)" — No palco, Isa Rodrigues — às 4 — 8 e 10 horas.

Cineac Trilhon — Os Últimos Jornais da Guerra, Imprensa Animada, Cineac e Desenhos Coloridos.

São José — "Teu nome é Paixão" — "Uma Garota Ruidosa" e "Anjos da Broadway".

Ideal — "Adversidade" — "Mem de Sá" — "Capitão Cauteloso" e "Devem os Maridos Trabalhar?".

Luz — "Rival Sublime" e "Terra de Alvorado".

Bairos — Politeama — "O Gavião do Mar".

Guanabara — "Ao Sul de Pago-Pago".

Roxi — "Teu nome é Paixão".

Pirajá — "A Vida é uma Canção".

Imperium — "Uma Garota Ruidosa" e "Rebeca".

Variedade — "Esposa Roubada" e "Tarzan e a Deusa Verde".

Americano — "O Homem que se Vende" e "O Filho do Crime".

Rio Branco — "O Despertar do Mundo" e "Mafiosos Improváveis".

Centenario — "S e U" — "Um Pecado" e "A Lei dos Prados".

Bondel — "Tudo isto e o Céu Também".

Granjão — "Tudo isto e o Céu Também".

Madroga — "Tudo isto e o Céu Também".

Madroga — "Tudo isto e o Céu Também".

Madroga — "Tudo isto e o Céu Também".

Madroga — "Tudo isto e o Céu Também".

Madroga — "Tudo isto e o Céu Também".

Madroga — "Tudo isto e o Céu Também".

Madroga — "Tudo isto e o Céu Também".

Madroga — "Tudo isto e o Céu Também".

Para Todo o Brasil, da Tela do Palacio Teatral, a Sensacional "Avant-Première" do "Aves Sem Ninho" — Alguns Episódios da Filmagem

(Por Maxim Ferrer)

Quando Raul Roulien voltou ao Brasil vitorioso, trouxe consigo a responsabilidade de seus êxitos em Hollywood, e recebendo no Rio, do povo brasileiro, a mais púdica manifestação de simpatia já prestada a qualquer figura nacional, ninguém poderia imaginar que ele acabaria dirigindo um filme de meninos.

Pois foi nessa situação que o encontramos ontem a caminho de Itajaí.

— Itajaí? estranhamos. Que é que você vai fazer tão longe, Roulien?

— Vou para o meu posto, velho. As mocas já estão à minha espera...

— E o querido "astro" patriótico então, o seu caso?

— Foi convidado para dirigir o Orfanato em Acaías e seus anexos. É uma instituição para meninas orfãs criada por iniciativa particular, princípio pessoal em recusar o convite, mas depois aceitei e lá estou... no meio de outras criaturas de todos os gêneros e temperamentos. Como deve compreender a minha função

armamentos rebeldes, torna-se ainda mais revoltados.

— E quais são os métodos que você vai empregar?

— Por enquanto não passo do terreno das experiências. Escuro dentro em pouco revelar os resultados.

Estávamos chegando. Mal descomos do automóvel uma lanterna passou raspando pelo rosto de Roulien e foi se esborrachar na porta. E logo depois, uma vinda vinda não se sabe da onde, saudou: "Sr. diretor"...

— Está vendo? observou Roulien, a vida aqui é assim...

E diante daquela demonstração declamamos pendente do convite, que Roulien nos fez para uma visita ao Orfanato das Acaías, adiantando-nos para um momento em que os animais estivessem mais pacíficos.



Uma cena de "Aves Sem Ninho" que será exibido hoje em "avant première"

não é das mais suaves e tenho tido toda a espécie de aborrecimentos. Já perdi vários quilos e devo perder muito mais.

— Esgote, Roulien, interrompemos. Isso não será propaganda sua para uma "repres" daquele filme que você fez na América?...

— Aquele que você fez na América?...

— O último varão sobre a terra?...

— Esse mesmo!

Roulien acha graça, mas desfaz a dúvida.

— Não, meu caro. É fato mesmo... Aliás, se você quiser a prova venha ver...

— E o repórter, curioso por necessidade resolve tirar a limpo a história: entra no auto de Roulien e vai com ele a Itajaí.

— Além das meninas, prosseguem o nosso entrevistado, eu tenho que lidar também com as professoras e o pessoal do Orfanato. Você não imagina! Há uma tal de D. Jerusa então, que só matando... Irral Cratuturinha perversa!... Maltrata as alunas, faz questão de manter sempre habida uma famosa "cola de reflexão", espécie de marmosa apavorante obriga as pobres meninas aos mais pesados trabalhos. Eu quero ver se modifico esse estado de coisas, mas é difícil... Não se pode dizer que as minhas orfãs sejam ajeitos; concordo até que estão longe disso. Mas os processos usados até aqui, no orfanato, longe de melhorar aqueles tem-

MUSICA

NOVA YORK, 30 (R.) — O celebre violonista Fritz Kreisler vai lentamente se restabelecendo do acidente sofrido a 26 de abril último.

Já fica sentado em uma cadeira, durante cinco minutos, diariamente, e escuta com frequência o rádio. Milhares de amigos e admiradores de Kreisler lhe mandam telegramas, flores e cartas. Com pessoas se ofereceram para lhe doar sangue, embora não tenha sido preciso lhe fazer uma transfusão de sangue, segundo informou sua esposa a reportagem.

"O Curso Noturno de Direito"

UMA CARTA DA SECRETARIA DO TRIBUNAL DE CONTAS

A respeito de um tópico que DIÁRIO CARIOCA publicou em sua edição de 28 do corrente, recorremos da Secretaria do Tribunal de Contas, uma carta em que esclarece a questão das verbas para pagamento de professores e funcionários dos cursos noturnos da Faculdade de Direito.

E o seguinte o teor da carta que recebemos:

Rio, 29 de maio de 1941 — Sr. redator-chefe do DIÁRIO CARIOCA. Saudações. — A propósito da nota publicada nesse conceituado matutino em 28 do corrente, sob o título "O Curso Noturno de Direito", segundo a qual os alunos do curso noturno da Faculdade Nacional de Direito continuam a ser prejudicados "porque a demora do registro da verba do Tribunal de Contas ainda não permitiu o reinício das aulas", apressamo-nos, em nome do ministro presidente, a declarar-vos que não há neste Tribunal "nenhum" processo relativo à remuneração dos professores de Direito, por informar ou pendente de diligência.

Outrosim, cumpre-me esclarecer-vos que de há muito foram tomadas pela Presidência do Tribunal as providências necessárias para que não sofresse qualquer delonga o andamento de papéis relativos a pagamentos de pessoal.

Solicito-vos a gentileza da publicação desta Vossa "et. obit". (a.) Flavio Torres, secretário do presidente.

Na Comissão de Defesa da Economia Nacional

ESCLARECIMENTOS SOBRE A APLICAÇÃO DO TABELAMENTO

Tendo recebido de vossos pontos do país pedidos de esclarecimento sobre a aplicação da tabela de gêneros alimentícios, publicada no "Diário Oficial", de 19 do corrente mês, e divulgada pela imprensa, a Comissão de Defesa da Economia Nacional informa que a referida tabela vigora, e, nas, no Distrito Federal. Entretanto, poderá a mesma ser estensiva aos Estados limítrofes pela influência que estes venham exercer no equilíbrio do mercado consumidor, e mediante previa consulta aos respectivos interventores.

Imperial — "Boca não é Garçanta" e "Reportagem Noturna".

Eden — "A Volta de Frank James" e "Casas e Apaixonados".

Paraná — "Patrulha da Madrugada".

Imperial — "Boca não é Garçanta" e "Reportagem Noturna".

Eden — "A Volta de Frank James" e "Casas e Apaixonados".

Paraná — "Patrulha da Madrugada".

Imperial — "Boca não é Garçanta" e "Reportagem Noturna".

Eden — "A Volta de Frank James" e "Casas e Apaixonados".

Paraná — "Patrulha da Madrugada".

2.ª Semana Triunfal: "SERENATA TROPICAL" — Somente no ODEON

com BETTY GRABLE, DON AMEGHE e a deliciosa revelação colorida de CARMEN MIRANDA e Bando da Lua, que a 20th CENTURY-FOX vem exibindo com incrível sucesso! — Acompanha Complemento Nacional

INFORMAÇÕES FINANCEIRAS E COMERCIAIS

Direção:
F. J. TEIXEIRA LEITE

CAMBIO

O mercado de cambio abriu ontem, com o Banco do Brasil, vendendo a libra a 79.970 e o dólar a 19.870 e comprando a 78.970 e a 19.860, respectivamente.

Assim ficou no primeiro fechamento. Realizou e fechou, inalterado.

O Banco do Brasil afirmou ontem para suas cobranças, com base de outros bancos, quotas e remessas para importação as seguintes taxas:

A vista:

Libra area	79.970	79.970
Dólar	19.870	19.870
Libra B. N.	18.040	18.040
Franc suíço	48.590	48.590
Marco	36.060	36.060
Escudo	8.795	8.795
Coroa sueca	48.220	48.220
Peso argentino	48.700	48.700
Peso uruguayo	88.280	88.280
Chile	36.060	36.060

Cabot:

Dólar	19.870	19.870
Libra area	80.050	80.050

Para repasse aos outros bancos, o Banco do Brasil afirmou para a libra a 78.970 para compra e para o dólar a vista de 19.860.

O Banco do Brasil, para comprar as letras de cobertura, afirmou as seguintes:

guintes taxas de cambio para compra de letras em dólares sobre Buenos Aires e Montevideo.

PRODUTOS COMESTÍVEIS.

A vista: 19.870 19.870
30 dias: 19.870 19.870
60 dias: 19.870 19.870

OUTRAS MERCADORIAS.

A vista: 19.870 19.870
30 dias: 19.870 19.870
60 dias: 19.870 19.870

Camara Sindical

(Rio, 29-5-41)

A vista: 19.870 19.870
30 dias: 19.870 19.870
60 dias: 19.870 19.870

COBERTURA DO BANCO DO BRASIL AOS BANCOS

(MOEDAS) — CARTAS DE CREDITO — CHEQUES DE VIAJANTES

(Rio, 29-5-41)

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

OURO FINO

Ontem, o Banco do Brasil afirmou para a compra de ouro 1.000 por 1.000, o preço de 23.500 por grama.

OURO COMPRADO

O Banco do Brasil comprou ouro fino nas seguintes quantidades:

Ontem: 152.372.274
De 1 a 29: 592.263.874
Até o dia 30: 744.636.148

TÍTULOS DIVERSOS:

Bank of London & South America Ltd.

São Paulo Gas Co. Ltd.

Brazilian Warrant Agency & Finance Co. Ltd.

Cables & Wires Ltd. (Ordinária)

Ocean Coal & Wilson, Ltd.

Imperial Chemical Industries Ltd.

Leopoldina Railway Co. Ltd.

6 1/2% Bank Ltd. (A. Share)

Lloyds Bank Ltd. (Ordinária)

Rio de Janeiro City Imp. Co. Ltd.

Rio Flour Mills & Granaries Ltd.

S. Paulo Railway Co. Ltd. ex-dividendo 1927-1937

Western Telegraph Co. Ltd.

4% Deb. Est. (Ordinária)

TÍTULOS ESTRANGEIROS:

Emp. de Guerra Britânica 8 1/2% ex-div.

Consols 2 1/2%

tembro de 60 quils. 244.600 244.600

Exportação: 244.600 244.600

Exist. far. 99.200 99.600

Abatimento consumo: 306

Algodoão em São Paulo (Contrato C)

Abertura de entrega:

Algodoão para entrega:

Em junho: 41.800 41.800

Em julho: 41.800 41.800

Em agosto: 41.800 41.800

Em setembro: 41.800 41.800

Em outubro: 41.800 41.800

Em novembro: 41.800 41.800

Em dezembro: 41.800 41.800

Em janeiro 1942: 41.800 41.800

Em fevereiro 1942: 41.800 41.800

Vendas: 12.500 arrobas.

Meças: 12.500 arrobas.

Algodoão em São Paulo (Contrato C)

Em julho: 41.800 41.800

Em agosto: 41.800 41.800

Em setembro: 41.800 41.800

Em outubro: 41.800 41.800

Em novembro: 41.800 41.800

Em dezembro: 41.800 41.800

Em janeiro 1942: 41.800 41.800

Em fevereiro 1942: 41.800 41.800

Vendas: 12.500 arrobas.

Meças: 12.500 arrobas.

Algodoão em São Paulo (Contrato C)

Em julho: 41.800 41.800

Em agosto: 41.800 41.800

Em setembro: 41.800 41.800

Em outubro: 41.800 41.800

Em novembro: 41.800 41.800

Em dezembro: 41.800 41.800

Em janeiro 1942: 41.800 41.800

Em fevereiro 1942: 41.800 41.800

Vendas: 12.500 arrobas.

Meças: 12.500 arrobas.

Algodoão em São Paulo (Contrato C)

Em julho: 41.800 41.800

Em agosto: 41.800 41.800

Em setembro: 41.800 41.800

Em outubro: 41.800 41.800

Em novembro: 41.800 41.800

Em dezembro: 41.800 41.800

Em janeiro 1942: 41.800 41.800

Em fevereiro 1942: 41.800 41.800

Vendas: 12.500 arrobas.

Meças: 12.500 arrobas.

Algodoão em São Paulo (Contrato C)

Em julho: 41.800 41.800

Em agosto: 41.800 41.800

Em setembro: 41.800 41.800

Em outubro: 41.800 41.800

Em novembro: 41.800 41.800

Em dezembro: 41.800 41.800

Em janeiro 1942: 41.800 41.800

Em fevereiro 1942: 41.800 41.800

Vendas: 12.500 arrobas.

Meças: 12.500 arrobas.

Algodoão em São Paulo (Contrato C)

Em julho: 41.800 41.800

Em agosto: 41.800 41.800

Em setembro: 41.800 41.800

Em outubro: 41.800 41.800

Em novembro: 41.800 41.800

Em dezembro: 41.800 41.800

Em janeiro 1942: 41.800 41.800

Em fevereiro 1942: 41.800 41.800

Vendas: 12.500 arrobas.

CAFÉ

CAFÉ — 21.000

O mercado de café disponível funcionou ontem com as cotações inalteradas e pouco trabalhadas. O tipo 7, foi cotado ao preço de 21.000 por 10 quilos, na taboa e forap, vendidas durante os trabalhos 517 sacas. Fechou inalterado.

COTACÕES POR 10 QUILOS

Tipo 3: 23.500

Tipo 4: 23.500

Tipo 5: 23.500

Tipo 6: 23.500

Tipo 7: 23.500

Tipo 8: 23.500

Pausa mensal (Mina): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

Pausa mensal (E. Rio): 23.500

NOVAMENTE EM PERIGO O 'TAUBATÉ'

ACENTUA-SE CADA VEZ MAIS A BAIXA DA TEMPERATURA

Frio Mais Intenso e Chuvas Fortes, Prognosticou Para Breves Horas o Observatorio Nacional

Cidades Gauchas Cobertas de Neve — Dois Graus Abaixo de Zero Em Curitiba — A Onda de Frio Em São Paulo

A cidade foi surpreendida, nestes ultimos dias, com fortes rajadas de vento, seguidas de uma insuportavel onda de frio, que obrigou o carioca a procurar agasalhos.

Segundo declara o Observatorio, o frio continua a se desenvolver, sendo de esperar-se que a temperatura venha a baixar ainda mais.

TEREMOS CHUVAS?

O frio surgiu, rapido e violento, vindo do Sul. Tudo indica que teremos chuvas, dentro de algumas horas, o que acarretará uma queda mais acentuada da temperatura. E a chuva veio mesmo ontem à noite.

UMA NOITE GELIDA

A noite de ontem foi realmente gelida. O carioca viu-se na contingencia de utilizar-se de cobertores para dormir. A onda de frio, entretanto, se alastrou pelo pais, conforme noticias que nos chegaram de toda a parte. Até mesmo no Amazonas a temperatura vem tendo sua queda bastante acentuada.

Caxias coberta de neve!

OUTRAS CIDADES GAUCHAS ONDE A NEVADA FOI GRANDE

PORTO ALEGRE, 30 (A. N.) — A cidade de Caxias amanheceu, hoje, coberta de neve. A quantidade de neve que caiu

este ano, cobrindo as ruas, os telhados e estendendo-se num só lençol do alto dos morros proximos da cidade ultrapassa todas as nevascas de que ha memoria no municipio. A nevada, que se fez sentir com maior intensidade nas primeiras horas da madrugada, foi-se acumulando, rapidamente, havendo necessidade de muitos moradores empregarem pá para retirar a neve dos telhados, evitando que o grande peso causasse desabamentos. Muitas arvores das praças publicas ficaram desgalhadas pelo peso da neve. O edificio da Prefeitura, que é uma das mais antigas edificações daquela cidade, também sofreu as consequências do peso da neve. Pela manhã, quando foi aberto o Palacio Municipal, verificou-se que parte do telhado ruira, causando danos materiais. Os operadores da Filmotheca Educativa Brasil, que se encontravam casualmente na cidade de Caxias, tiveram oportunidade de focalizar interessantes aspectos. O termometro acusava, hoje pela manhã, tres graus abaixo de zero. Não foi somente em Caxias que caiu neve. Informações vindas de outros pontos da zona serrana, como São Francisco de Paula, Bento Gonçalves, Garibaldi e Gramado foram atingidos pela nevada. Em Garibaldi a nevada começou a cair às 21 horas de ontem, sendo a maior dos ultimos anos. De inicio caiu acompanhada de chuva tenue, passando depois a cair somente flocos de neve até quatro horas da madrugada, ficando toda a cidade coberta de um lençol de neve de vinte centimetros de espessura. Hoje, a população saiu à rua divertindo-se com bonecos de neve e satisfeita, pois o fenomeno presagia boa safra de uva e de trigo. Também em São Francisco de Paula nevou toda a noite, chegando a camada de neve a atingir, em alguns pontos, até cinquenta centimetros. Em toda a zona de Gramado caiu também grandes nevascas com camadas de trinta centimetros.

A baixa da temperatura em São Paulo

S. PAULO, 30 (A. N.) — São Paulo está envolvido numa onda de frio. O sr. Allipio Leme, diretor do Instituto Agronomico de Geofisica, esclareceu que se trata de uma "ingestão vertical de ar frio", provindo das altas camadas atmosféricas. O termometro marcou na madrugada de ontem, inesperadamente, 4,5 graus nesta capital e em Juiz, 1 grau apenas.

Está nevando, em São Joaquim

FLORIANOPOLIS, 30 (A. N.) — Está nevando fortemente no municipio de São Joaquim.

Dois graus abaixo de zero!

CURITIBA, 30 (A. N.) — A temperatura nesta capital, que havia baixado consideravelmente nos ultimos dias, desceu, ontem, à noite, a dois graus abaixo de zero, tendo geado hoje. Sopra um vento frigidissimo em todos os pontos da cidade. Noticias vindas do interior informam ser muito intenso o frio em varios lugares, notadamente em Guarapuava, onde caiu neve, tendo o termometro ali assinalado a temperatura de cinco graus abaixo de zero. Em Palmas também nevou, oferecendo, assim, a estação hibernal, perspectivas de extremo rigor.

Encalhado o «Potengi» Em Florianópolis O ITABERA TENTA SALVAR AQUELE NAVIO NACIONAL

A Matroca o «Inspetor Benedetti» — Um Radiogram a da Estação Maritima Argentina a Todos os Navios



Mapa demonstrativo da posição dos quatro navios argentinos que se encontram em perigo nas costas brasileiras, devido às grandes tempestades.

A marinha mercante nacional, reserva da nossa marinha de guerra, vem sendo, ultimamente, perseguida pelos maus fados. A sorte madrastra tem acompanhado os nossos navios, que singram as aguas do Atlantico, ou aquelas que cercam outros continentes. Perdura ainda no espirito de todos a tragedia que envolveu o «Santa Clara», quando naufragou, levando para o fundo do mar, um pugilo de bravos homens, por ocasião de sua primeira viagem ao Rio. Apesar da resonancia que a catastrophe apresentou, os heróicos homens do mar, não desanimaram e mais denodados ainda se atiraram à luta pela vida, embora cercada de mil perigos.

O «Atalaia» revive o «Santa Clara»

Toda vez que qualquer navio levanta ferros rumo a um ponto determinado, ha algem que não esconde o perigo que o mar ameaça.

São as familias das marinheiros que estão sempre em afflicção, pois sabem perfeitamente o que para elas representam a eventual perda dos seus entes queridos. Inúmeras familias têm ficado ao desamparo, mercê a ausencia de socorros, o que atualmente não mais acontece em face das disposições governamentais que prevêem o auxilio monetario às familias atingidas.

As tragedias do mar, não são muito frequentes devido a pericia dos navegantes, que evitam os perigos.

Nem sempre podem evitar as borrascas e a fúria do mar que a tudo ameaça destruir e sepultar em sua imensa profundidade. Foi o que aconteceu com o «Santa Clara», e recentemente com o «Atalaia», que, infelizmente, tal como o seu companheiro de desdita, está considerado como perdido, tendo igual sorte sua tripulação.

Por coincidência abrupta do Destino, ambos carregavam carvão de um porto para outro, cedendo a ambos o mesmo fim trágico.

Encalhado o «Potengi»

Depois do vapor do Lloyd Brasileiro ocupar o cenário trágico da semana, coube ao «Potengi», da Companhia Comercio e Navegação succedê-lo.

Mais feliz, porém, navegando em aguas brasileiras, próximo à Santa Catarina, pôde o navio se livrar à fúria intempestiva do mar encalhado.

Lancando os sinais de socorro, através do «Morse» e «Potengi», se viu atendido pelo «Itabera», da Companhia Costeira, o qual desempenhou a função que se fazia mister. O «Potengi», segundo infor-

mação officiosa que colhemos ontem, se encontra encalhado na Praia da Angra, em Arvoredo, na Barra do Norte de Florianópolis, em Santa Catarina. Ao seu lado, procurando salvar a situação em que se encontra, embora sem oferecer grande perigo, está o «Itabera», que, conforme dissemos acima, atendeu prontamente o apelo lançado pelo vapor da Comercio e Navegação.

A matroca o «Inspetor Benedetti»

Quanto ao navio argentino «Inspetor Benedetti», sabe-se officiosamente que o mesmo foi abandonado pela sua tripulação que se passou para bordo do «Cabo de Hornos», navio espanhol que se encontrava nas imediações do sinistro. De positivo sobre o afundamento do «Inspetor Benedetti» nada ainda se conhece, sabendo-se que a estação marítima de Buenos Aires radiografou a todos os navios para que se acautelassem em suas rotas, posto que, abandonado, o navio argentino de «Navio Fantasma» guisa do «Navio Fantasma».

Mais um navio brasileiro em perigo

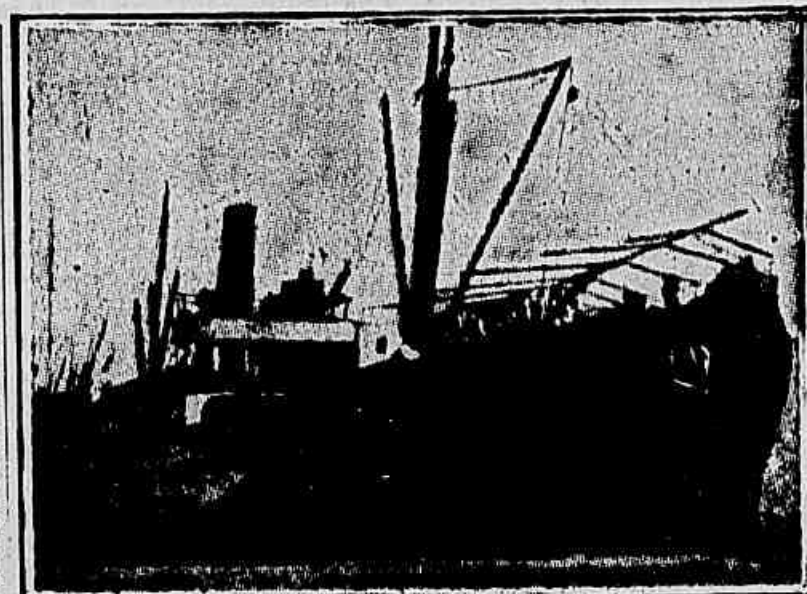
O «PONTE VERDE» ESTÁ COM AS CALDEIRAS INUNDADAS NA ILHA «STRAGONER»

PUNTA ARENAS, 30 (U. P.) — O vapor «Santa Cruz» partiu para a ilha Stragoner, levando material de calefação para ser utilizado no vapor brasileiro «Ponte Verde», em vista das caldeiras do mesmo estarem inundadas e o navio não ter calefação.

Essa medida é interpretada como indicando que o técnico Floriano Ribeiro Pinto, do Lloyd Brasileiro, continuará os trabalhos de refluência.

O salvamento do «Inspetor Benedetti»

BUENOS AIRES, 30 (R.) — As autoridades marítimas mantêm-se em constante vigilancia, aguardando noticias acerca da situação dos navios argentinos surpreendidos pelo violentissimo temporal que assola as costas brasileiras. Felizmente, supõe-se que todos estejam salvos, não só porque as condições do mar melhoraram, como porque um dos referidos navios, o «Inspetor Benedetti», que chegou a ser dado como afundado, encontra-se em boa situação, ao lado do vapor espanhol «Cabo Hornos». De acordo com informes recebidos pela Prefeitura Marítima, o «Cabo Hornos» se achava a cem milhas de distancia do navio argentino, tendo tido necessidade de desenvolver a máxima velocidade para alcançá-lo ainda a tempo. Do proprio comandante da unidade espanhola já foi recebida comunicação de que estava prestando auxilio ao «Inspetor Benedetti», cuja guarnição, que não dispunha de meios salva-vidas a bordo, fora devidamente socorrida.



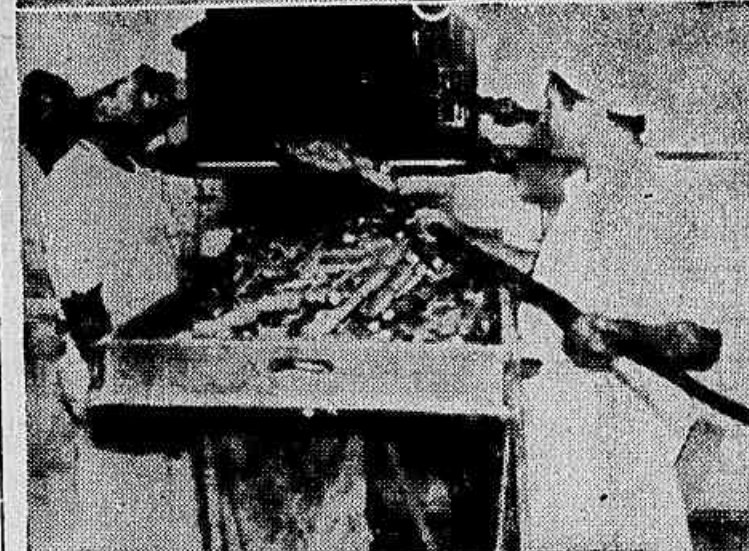
O «Inspetor Benedetti», que se encontra à matroca, e cuja tripulação foi recolhida pelo «Cabo de Hornos».

Mais Saboroso o Pão a Partir de Amanhã

Não Serão Empregados Mais na Confecção do Produto o Milho e o Arroz

80 % de Trigo e 20 % de Mandioca — DIARIO CARIOCA Ouve os Panificadores Sobre a Medida do Serviço de Fiscalização do Comercio de Farinhas

CAIU 30%



O reporter, no interior de uma padaria, assiste à nova confecção do pão.

Fazendo a nossa reportagem, diversos proprietários de padaria, entre os quais o sr. Alfredo Brandão Baeta, declararam-nos.

— A medida que acaba de ser tomada pela Fiscalização do Comercio de Farinha é de grande beneficio não só para o povo, que passará a consumir um melhor pão, como para nós, que tivemos um decréscimo nas vendas desse artigo de 30%.

Lugo nos primeiros dias do lançamento do pão misto no mercado, foi uma coisa horrível. O povo não se conformava, como não se conformou até hoje. Isto porque além do adocionamento das farinhas de mandioca, milho e arroz, o trigo estava sendo moído com a cascara.

Felizmente, agora, o povo terá um pão mais saboroso, pois, segundo concluíram os técnicos em panificação, a reação que se verificou contra o pão misto acarretando-lhe a queda na venda de 30%, deve-se unicamente ao adocionamento das farinhas de arroz e milho.

FARINHA SO' DE UMA QUALIDADE

— Antigamente — disse-nos o panificador Alfredo Brandão Baeta — havia farinha de trigo de tres qualidades, o que facilitava a confecção de pão de varios preços. Atualmente, entretanto, só ha uma qualidade de farinha de trigo, embora sejam diversas as espécies de pão que fornecemos ao povo.

VITÓRIA DO CARIOCA

A medida tomada pelo Serviço de Fiscalização do Comercio de Farinha, retirando a farinha de milho do «pão misto», é uma grande vitória do povo carioca, que passará a consumir um produto melhor e mais saboroso.

A BELEZA DAQUELA MULHER MUDOU O DESTINO DO MUNDO!



CLAUDETTE COLBERT
WARREN WILLIAM
HENRY WILCOXON
IAN KEITH
JOSEPH SCHILDKRAUT
Complemento Nacional
Segunda Feira
BROADWAY

PRINCESA DOS ESTUDANTES CARIOCAS

Vote em 26
Aluna de
(Nome do Estabelecimento de Ensino)
Votante

Pleito Estudantil Patrocinado Por

DIARIO CARIOCA, «Suplemento Juvenil» e «Mirim»